

AE6

ZEHO

AE6 +

AE6 L1TE

คู่มือการใช้งาน

โปรดอ่าน
คู่มือการใช้งาน
อย่างละเอียด

ประกอบไปด้วยข้อมูล
ด้านความปลอดภัยที่สำคัญ

ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้อง อายุต่ำกว่า 12 ปีห้ามขับขี่

คำนำ

เริ่มเดินทางเพื่อประสบการณ์การเดินทางครั้งใหม่

ZEHO ขอสัญญาว่า คุณจะสนุกไปกับการขับขี่มากขึ้น!

ZEHO เป็นแบรนด์เทคโนโลยีระดับไฮเอนด์รุ่นใหม่และทันสมัย ยึดมั่นในการกล้าแสดงออก การร่วมแรงร่วมใจ และความมีประสิทธิภาพ

เราผลักดันเรื่องนวัตกรรมทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีด้วยพลังงานใหม่ เป้าหมายของเราคือการก้าวเป็นผู้นำด้านการเดินทางแบบมีสไตล์ สร้างผลิตภัณฑ์ที่ทรงพลัง อัจฉริยะ และดีไซน์ที่สวยงาม เรามุ่งมั่นที่จะมอบประสบการณ์ให้กับผู้ใช้งานรุ่นใหม่ได้รู้สึกตื่นเต้นและสนุกไปกับการเดินทางและการขับขี่

ZEHO ต้องการให้คนรุ่นใหม่ทั่วโลกได้รับประสบการณ์ชีวิตครั้งใหม่ผ่านการเดินทาง เราต้องการมอบความเพลิดเพลินและความสดใหม่ในชีวิต ได้สำรวจ ความเป็นไปได้ใหม่ๆ พบกับการเปลี่ยนแปลงที่ดี และจินตนาการถึงอนาคตที่ดีกว่าอย่างไม่เกรงกลัว เป็นวิสัยทัศน์ของเรา ที่ต้องการสร้างแรงบันดาลใจให้คนรุ่นใหม่ ทั่วโลกได้แสดงตัวตนอย่างมั่นใจ เปิดโลกทัศน์ เผชิญกับความท้าทาย สำรวจโลก เติบโตเติมศักยภาพของตนเอง และเป็นผู้นำเทรนด์ใหม่ๆ

เพื่อการใช้งานอย่างปลอดภัยและขับขี่อย่างสนุกสนาน โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการใช้งานฉบับนี้ ซึ่งจะมีคำแนะนำในการบำรุงรักษาและการซ่อมแบบเล็กน้อย

ในส่วนของการซ่อมครั้งใหญ่จะระบุไว้ในคู่มือบริการของเรา

ตัวแทนจำหน่ายจาก CFMOTO จะคุ้นเคยกับรถของคุณเป็นอย่างดีและต้องการให้คุณมีความพึงพอใจไปกับการใช้งาน โปรดอย่าลืมพูดคุยกับตัวแทนจำหน่ายของคุณเพื่อรับบริการ ต่างๆ ในระหว่างและหลังระยะเวลาการรับประกัน

เนื่องจากเรามีการปรับปรุงการออกแบบและคุณภาพของส่วนประกอบการผลิตอย่างต่อเนื่อง

ข้อมูลที่น่าสนใจในเอกสารนี้จึงอาจมีความคลาดเคลื่อนเล็กน้อยบางประการที่อาจส่งผลบางอย่างระหว่างใช้งานจริง

ภาพประกอบหรือขั้นตอนต่างๆ ภายในคู่มือนี้มีจุดประสงค์เพื่อให้อ้างอิงเท่านั้น

โปรดตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของคุณก่อนการเดินทางทุกครั้ง และปฏิบัติตามขั้นตอนการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐานก่อนขับขี่

โปรดเก็บคู่มือนี้ไว้กับรถของคุณแม้ในขณะที่คุณเปลี่ยนใช้งานอยู่ก็ตาม

สัญญาณสำคัญ

คำและสัญลักษณ์ต่อไปนี้ปรากฏอยู่ในคู่มือเล่มนี้และบนรถของคุณ เมื่อเจอความเสี่ยงต่างๆ ระหว่างที่ใช้งาน คำและสัญลักษณ์เหล่านี้จะแสดงขึ้นบนรถของคุณ โปรดทำความเข้าใจกับความหมายเมื่ออ่านคู่มือฉบับนี้

 อันตราย
บ่งชี้ว่าผู้ใช้งานหรือบุคคลรอบข้างอาจถึงแก่ชีวิตได้ หากไม่มีมาตรการป้องกัน

 คำเตือน
บ่งชี้ว่าผู้ใช้งานอาจได้รับบาดเจ็บหรือส่วนประกอบเสียหาย หากไม่มีมาตรการป้องกัน

 ข้อควรระวัง
บ่งชี้ว่าควรมีมาตรการป้องกันไว้ก่อนเพื่อป้องกันส่วนประกอบไม่ให้เสียหาย

หมายเหตุ:

ในกรณีที่ไม่มีสัญญาณแสดงขึ้นมา จะบ่งชี้ว่าการทำงานเป็นไปตามปกติ

แอปพลิเคชัน

ค้นหาคำว่า "ZEEHO" ใน App Store หรือสแกนโค้ด QR ด้านล่างเพื่อดาวน์โหลดแอป ZEEHO

ZEEHO ช่วยเพิ่มประสบการณ์การขับขี่รูปแบบใหม่สำหรับคุณ โดยแอปของเราจะทำหน้าที่เป็นเครื่องมือออนไลน์ที่ทำงานร่วมกับรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าระดับไฮเอนด์ สามารถรับข้อมูลเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์แบบอัปเดตเรียลไทม์ผ่านแอปนี้ เชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้ตลอดเวลา และทำความรู้จักกับเพื่อนผู้ใช้งานใหม่ๆ ในบริเวณใกล้เคียง พร้อมแชร์ประสบการณ์การใช้งานร่วมกัน ZEEHO พร้อมมอบประสบการณ์ที่ยอดเยี่ยม



สารบัญ

คำนำ	2
สัญญาณสำคัญ	3
แอปพลิเคชัน.....	4
พลังงานแบตเตอรี่และการชาร์จ.....	1
ผลกระทบต่ออุปกรณ์ทางการแพทย์.....	1
ระยะทาง.....	1
ระบบแรงดันไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์เสียหาย.....	3
แบตเตอรี่.....	7
การชาร์จ.....	9
ค่าเตือนไฟฟ้าแรงสูง.....	11
การบำรุงรักษาเมื่อพบข้อบกพร่อง.....	11
ข้อควรระวังสำหรับสภาพแวดล้อมที่รุนแรง.....	12
ก่อนการขับขี่.....	2
ข้อมูลพื้นฐาน	16
อุปกรณ์เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย.....	17
หมายเลขตัวถัง (VIN) และหมายเลขซีเรียล	20
ข้อมูลจำเพาะ.....	21
มุมมองรถจักรยานยนต์.....	24

มุมมองด้านหลังซ้าย.....	24
มุมมองด้านหน้าขวา.....	25
ชั้นส่วนที่ทำงาน	26
คันเบรกไฮดรอลิก	26
สวิตช์แฮนด์ซ้าย (สถานะเสริมที่หนึ่ง).....	27
สวิตช์แฮนด์ซ้าย (สถานะเสริมที่สอง).....	28
สวิตช์แฮนด์ขวา	30
ชุดคันเร่งไฟฟ้า.....	31
ลิ้นค	32
พอร์ตชาร์จ	33
ขาตั้งข้าง.....	34
ขาตั้งคู่	34
ที่วางมือและที่วางเท้าของผู้ซ้อนท้าย.....	35
ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าและที่เกี่ยวข้องหมวกกันน็อค.....	36
ฝาครอบ.....	37
หน้าจอแสดงผล (สถานะเสริมที่หนึ่ง)	38
ไฟแสดงสถานะบนหน้าจอแสดงผล.....	38
หน้าจอแสดงผล (สถานะเสริมที่สอง)	41
ไฟแสดงสถานะบนหน้าจอแสดงผล.....	41
หน้าจอแสดงผล (สถานะเสริมที่หนึ่ง)	44

หน้าจอแสดงผล (สถานะเสริมที่สอง).....	45
การปรับหน้าจอแสดงผล	53
ข้อมูลจำเพาะของยาง	54
แรงเสียดทานของยาง	56
มอเตอร์	57
การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์	57
ระบบเบรก	58
การตรวจสอบคันเบรก	58
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	59
การเติมน้ำมันเบรก	60
การตรวจสอบจานเบรก	62
การตรวจสอบคาลิเปอร์เบรก	62
ใช้คัพ	63
การตรวจสอบใช้คัพ	63
การปรับใช้คัพหลัง.....	63
ระบบไฟฟ้าและสัญญาณไฟ.....	64
แบตเตอรี่	64
ไฟ.....	66
ฟิวส์	67
การใช้งานรถจักรยานยนต์.....	68

การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน.....	68
สตาร์ทเครื่อง	70
ดับเครื่อง	70
การเปลี่ยนเกียร์ การขับขึ้น	71
เบรก	72
การจอด	73
ระบบป้องกันขโมยรถจักรยานยนต์.....	74
การปฏิบัติด้านความปลอดภัย	75
เคล็ดลับการขับอย่างปลอดภัย.....	75
ข้อควรระวังเพิ่มเติมสำหรับการขับด้วยความเร็วสูง	76
แผนการบำรุงรักษาตามระยะ	77
แผนการบำรุงรักษาตามระยะในช่วงรันอิน	78
แผนการบำรุงรักษาตามระยะหลังรันอิน	81
ปัญหาและสาเหตุทั่วไป	85
การทำความสะอาดและการจัดเก็บรถจักรยานยนต์	86
ข้อควรระวังทั่วไป	86
การล้างรถจักรยานยนต์	87
ปกป้องกันผิว	88
กระจกบังลมและพลาสติกอื่นๆ.....	88
โครเมียมและอลูมิเนียม.....	89
การจัดเก็บรถจักรยานยนต์.....	89

พลังงานแบตเตอรี่และการชาร์จ

ผลกระทบต่ออุปกรณ์ทางการแพทย์

การชาร์จแบตเตอรี่จะสร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่อาจรบกวนอุปกรณ์ทางการแพทย์ไฟฟ้าบางชนิดที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ดังนั้นผู้ใช้ อุปกรณ์ทางการแพทย์บางอย่าง (เช่น เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุ้นกล้ามเนื้อไฟฟ้าหัวใจแบบฝัง) ควรปรึกษาแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์ก่อนชาร์จแบตเตอรี่ เพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัย

ระยะทาง

รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าสามารถเดินทางได้ในระยะทางที่แตกต่างกันไป โดยขึ้นอยู่กับความเร็วที่คุณขับที่ หากคุณขับช้าลงก็จะลดการใช้งานแบตเตอรี่และสามารถเดินทางได้ในระยะทางที่ไกลขึ้น เช่นตัวอย่างตามตารางด้านล่างนี้

ความเร็ว	ระยะทาง
40km/h	65km

ความเร็วในการขับขี่และสภาพแวดล้อมที่แตกต่างกันจะส่งผลต่อระยะการใช้งานแบตเตอรี่จริง หากคุณขับที่เร็วตลอดเวลา ออกสตาร์ทและใช้เบรคบ่อย บรรทุกของหนัก ใช้พลังงานมาก ขึ้นทางลาดชัน หรือขับที่ทวนลม แบตเตอรี่ก็จะหมดเร็วขึ้น ดังนั้นคอยดูระดับแบตเตอรี่อยู่เสมอ วางแผนการเดินทางของคุณอย่างรอบคอบ และชาร์จแบตเตอรี่ให้ตรงเวลา

ระยะทางที่รถจักรยานยนต์สามารถวิ่งได้โดยจะขึ้นอยู่กับปริมาณของแบตเตอรี่ เมื่อคุณใช้แบตเตอรี่มากขึ้นและขับขึ้นในระยะทางที่ไกลขึ้น แบตเตอรี่จะมีอายุการใช้งานลดลง และจะไม่สามารถไปได้ไกลด้วยการชาร์จเพียงครั้งเดียว นอกจากนี้สภาพอากาศก็มีผลกระทบต่อแบตเตอรี่ เมื่ออากาศเย็นและอุณหภูมิต่ำจะทำให้แบตเตอรี่หมดเร็วขึ้น

หากใช้และบำรุงรักษาแบตเตอรี่อย่างไม่เหมาะสม ความจุของแบตเตอรี่จะลดลงเร็วขึ้นและไม่สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ในระยะทางไกล
หากสังเกตว่าแบตเตอรี่หมดเร็วกว่าปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ ZEEHO
ทั้งนี้ควรชาร์จแบตเตอรี่ตามคำแนะนำในคู่มืออย่างสม่ำเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น

ระบบแรงดันไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์เสียหาย

รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าใช้แรงดันไฟฟ้าสูงเกิน 36 โวลต์ ดังนั้นงานที่เกี่ยวข้องจำเป็นต้องดำเนินการอย่างระมัดระวังและมีการสนับสนุนสำรอง



อันตราย

หากส่วนประกอบสายไฟแรงดันไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์เสียหาย และสามารถมองเห็นสายไฟและขั้วต่อ ห้ามไปสัมผัสส่วนประกอบเหล่านี้ไม่ว่าในสถานการณ์ใดๆ รวมถึงเมื่อคุณไม่แน่ใจว่าส่วนประกอบดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของแรงดันไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าหรือไม่

การสัมผัสสายไฟหรือขั้วต่อโดยไม่มีการป้องกันความปลอดภัยที่เหมาะสมอาจทำให้เกิดการไหม้อย่างรุนแรงหรือไฟฟ้าช็อต ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

หากจำเป็นต้องสัมผัสสายไฟหรือส่วนประกอบที่เป็นไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ หรืออาจมีความเสี่ยงที่จะสัมผัสโดยไม่ตั้งใจ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันพิเศษ (ถุงมือกันไฟฟ้า แวนตา รองเท้ากันไฟฟ้า) ที่สามารถป้องกันแรงดันไฟฟ้าได้

เมื่อผู้ใช้งานลงจากรถจักรยานยนต์ เช่น เมื่อนำไปจอดในสถานที่ใดสถานที่หนึ่ง

ควรมีสัญญาณเตือนอันตรายไว้บนตัวรถว่า '⚠️ กำลังทำงานอยู่ ห้ามสัมผัส' ป้องกันไม่ให้ผู้อื่นสัมผัสรถจักรยานยนต์โดยไม่ตั้งใจและอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

การเตรียมการ

เมื่อต้องการซ่อมหรือจัดการระบบแรงดันไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ โปรดเตรียมมาตรการป้องกันความปลอดภัยต่อไปนี้

- อุปกรณ์ป้องกันการบาดเจ็บและฉนวนไฟฟ้า ประกอบไปด้วยถุงมือกันไฟฟ้า แวนตา รองเท้ากันไฟฟ้า ฯลฯ
- ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ABC
- อุปกรณ์ป้องกันสารเคมี เช่น หน้ากากป้องกันแก๊สพิษที่ป้องกันก๊าซชีวภาพ และถุงมือยางทนสารเคมี
- ผ้าชีวีร์ ผ้าขนหนู

เพื่อรักษาแบตเตอรี่ให้ปลอดภัยและป้องกันไม่ให้อ่อนเกินไป ติดไฟ หรือระเบิด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้

ห้ามวางแบตเตอรี่ไว้ใกล้ไฟหรือจุ่มลงในน้ำ

ห้ามวางแบตเตอรี่ไว้ใกล้กับแหล่งกำเนิดคลื่นวิทยุหรือเครื่องทำความร้อน

ห้ามวางแบตเตอรี่ไว้ในที่มีอุณหภูมิสูง ($\geq 45^{\circ}\text{C}$) เป็นเวลานาน เช่น กลางแสงแดด

ห้ามตีหรือโยนแบตเตอรี่

ห้ามออกแรงกดแบตเตอรี่ ไม่เช่นนั้นแบตเตอรี่อาจเสียหายหรือเปลี่ยนรูปร่างได้

ห้ามใช้ที่ชาร์จที่ไม่ใช่ของแท้

แบตเตอรี่มีควันและความร้อน

หากแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ร้อนผิดปกติ ให้ตัดแหล่งจ่ายไฟแบตเตอรี่ออกทั้งหมด

หากคุณเห็นควันออกจากแบตเตอรี่ ให้ถอยห่างจากรถจักรยานยนต์ทันที โทรแจ้งหน่วยดับเพลิง และเตรียมพร้อมสำหรับเหตุเพลิงไหม้ที่อาจเกิดขึ้น

ปล่อยแบตเตอรี่ไว้หนึ่งๆ และสังเกตดูเป็นเวลานานหนึ่งชั่วโมง หากเย็นลงแล้วให้ถอดแบตเตอรี่ออกและแจ้งให้ศูนย์บริการหลังการขายของ ZEEHO เพื่อนำไปรีไซเคิลและกำจัดแบตเตอรี่อย่างเหมาะสม แบตเตอรี่ที่ใช้แล้วถือเป็นขยะอันตราย และห้ามทิ้งด้วยตัวเองเพราะอาจเกิดอันตรายได้

หากพลังงานแบตเตอรี่ยังคงร้อนอยู่แต่ไม่มีไฟหรือควัน สามารถเทน้ำลงไป

เพื่อให้แบตเตอรี่เย็นลงได้

โปรดจำไว้ว่าน้ำที่สัมผัสกับแบตเตอรี่นั้นปนเปื้อนกับโลหะแล้ว และจะถือว่าเป็นขยะอันตรายเช่นกัน

รถจักรยานยนต์และแบตเตอรี่เกิดไฟไหม้

ใช้ถังดับเพลิงแบบผงแห้ง ABC หรือถังดับเพลิงที่ผลิตขึ้นสำหรับเพลิงไหม้จากไฟฟ้า จะช่วยดับไฟที่เกิดจากไฟฟ้าได้อย่างรวดเร็ว หากคุณไม่สามารถดับไฟได้ ให้ออกจากพื้นที่นั้นทันที โทรแจ้งหน่วยดับเพลิง และนำสิ่งของที่อาจติดไฟออกไปจากพื้นที่นั้น

ห้ามใช้น้ำดับไฟหากรถจักรยานยนต์เกิดไฟไหม้ แต่หากแบตเตอรี่ไฟไหม้สามารถใช้น้ำดับไฟและทำให้แบตเตอรี่เย็นลงได้ เมื่อดับไฟแล้วให้ติดต่อศูนย์บริการหลังการขายของ ZEEHO เพื่อนำไปรีไซเคิลและกำจัดแบตเตอรี่อย่างเหมาะสม ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ด้วยตัวเองเพราะถือเป็นขยะอันตราย

เมื่อขนวนของสายไฟฟ้าและสายไฟเกิดไฟไหม้หรือเสียหายและทำให้เกิดการลัดวงจร หรือเมื่อใช้น้ำมันปริมาณมากเพื่อดับไฟ ระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์จะถูกตัดการเชื่อมต่อหรือถูกปิด

หากเกิดไฟไหม้ในบางพื้นที่ ระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์อาจยังเปิดอยู่ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดับเครื่องหลังจากเพลิงไหม้ ระบบไฟฟ้าของมอเตอร์ได้รับการออกแบบในลักษณะที่ไม่เสี่ยงต่อการระเบิด

รถจักรยานยนต์เปียกน้ำ

หากรถจักรยานยนต์เปียกน้ำ อาจมีความเสี่ยงที่น้ำจะทำให้เกิดการลัดวงจร ซึ่งจะทำให้ระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ดับลง แต่หากน้ำเข้าไปไม่ถึงหรือเข้าเฉพาะส่วนที่ไม่ลัดวงจร ระบบไฟฟ้าก็อาจจะไม่ดับลง แต่คุณควรปิดเครื่องให้เรียบร้อยและติดต่อกับศูนย์บริการหลังการขายของ ZEEHO

แบตเตอรี่ได้รับความเสียหาย

หากแบตเตอรี่ได้รับความเสียหายจากการชนหรือสาเหตุอื่นๆ ให้ทำตามขั้นตอนดังนี้ หากสงสัยว่าแบตเตอรี่รั่ว ให้ทำตามคำแนะนำสำหรับของ "แบตเตอรี่มีควันและความร้อน"

หากกล่องแบตเตอรี่ชำรุดหรือเสียหาย โปรดติดต่อศูนย์บริการหลังการขายของ ZEEHO เพื่อนำไปรีไซเคิลหรือซ่อมแซม

การถอดแบตเตอรี่

สวมอุปกรณ์ป้องกันที่เป็นฉนวน ปิดสวิตช์ ถอดขั้วแบตเตอรี่แล้วนำแบตเตอรี่ออกจากรถ

หากยังเปิดสวิตช์อยู่แต่หน้าจอแสดงผลของรถจักรยานยนต์ปิดแล้ว รถจักรยานยนต์ยังอาจสตาร์ทได้ แม้ว่า คุณจะปิดสวิตช์หลัก กระแสไฟฟ้าในตัวเก็บประจุจะใช้เวลาประมาณสิบนาทีจึงจะหายไปอย่างสมบูรณ์ รอสักระยะหนึ่งก่อนเริ่มใช้งานใดๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ เช่น ไฟฟ้าลัดวงจร

ถอดแบตเตอรี่ออกและรอสักครู่เพื่อให้แบตเตอรี่ปล่อยกระแสไฟฟ้าให้หมดก่อนที่จะเริ่มทำงาน

หากสายไฟแรงสูงไม่ได้รับความเสียหาย แต่สายไฟหรือขั้วต่อหลุดออกมา ห้ามสัมผัสกับมัน นอกจากนี้หากไม่แน่ใจว่าสายไฟหรือขั้วต่อที่หลุดออกมาเป็นส่วนหนึ่งของระบบไฟฟ้าแรงสูงของรถจักรยานยนต์หรือไม่ ห้ามสัมผัสกับสายไฟเหล่านั้น การสัมผัสสายไฟหรือขั้วต่อเหล่านี้โดยไม่ระมัดระวังอาจทำให้เกิดการไหม้อย่างรุนแรงหรือไฟฟ้าช็อต ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

แบตเตอรี่

รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าคันนี้ติดตั้งชุดแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนขนาด 69V 27Ah (ทำงานระหว่าง 2.75V ถึง 4.3V ที่อุณหภูมิ 25°C โดยมีอัตราการคายประจุ 1C) แบตเตอรี่นี้มีความจุสูง การคายประจุเองต่ำ พลังงานสูง และอายุการใช้งานยาวนาน ทั้งยังปลอดภัยและเชื่อถือได้ อย่างไรก็ตาม ความจุของแบตเตอรี่จะค่อยๆ ลดลงเมื่อเวลาผ่านไป และเมื่อคุณขี่ขี่มากขึ้น การใช้และการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสมสามารถช่วยยืดอายุแบตเตอรี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การเก็บและการใช้งานแบตเตอรี่

ห้ามเก็บหรือใช้งานในบริเวณที่เปียกน้ำได้ง่าย

ห้ามเก็บหรือใช้งานในบริเวณที่อุณหภูมิสูง ($\geq 45^{\circ}\text{C}$)

ห้ามเก็บหรือใช้งานในบริเวณที่มีความชื้นสูงหรือมีความชื้นวงกว้าง

ห้ามเก็บหรือใช้งานในบริเวณที่มีฝุ่นหรือมีกรวดมาก

ห้ามเก็บหรือใช้งานในบริเวณที่ใกล้แหล่งกำเนิดไฟ

ห้ามเก็บหรือใช้งานในบริเวณที่ใกล้วัตถุไวไฟและวัตถุระเบิด

ห้ามเก็บไว้ในภาชนะที่ปิดสนิท

ห้ามเก็บหรือใช้งานในบริเวณที่เด็กหรือสัตว์เลี้ยงเข้าถึงได้ง่าย

อุณหภูมิในการชาร์จ	อุณหภูมิในการคายประจุ
-5°C~50°C	-10°C~50°C

แบตเตอรี่จะต้องเก็บไว้ในที่แห้ง เย็น และไม่โดนแสงแดด

หากกล่องแบตเตอรี่ชำรุด มีควันหรือความร้อนในขณะที่ถูกเก็บหรือใช้งาน ให้ดูเนื้อหาใน "แบตเตอรี่มีควันและความร้อน" และติดต่อศูนย์บริการหลังการขายของ ZEEHO ทันทีเพื่อนำไปรีไซเคิลและซ่อมแซม

เมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ต้องใช้แบตเตอรี่ของแท้จาก ZEEHO เท่านั้น หากไม่ใช้ของแท้ อาจส่งผลกระทบต่อเครื่องไม่ติด วงจรไฟฟ้าขัดข้อง เกิดความเสียหายของชิ้นส่วนไฟฟ้า ฯลฯ และผู้ใช้งานจะต้องรับผิดชอบต่อความผิดพลาดดังกล่าว

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่

ก่อนใช้งานแบตเตอรี่ครั้งแรก จะต้องชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอย่างน้อย 100%

เมื่อเครื่องแจ้งว่าเหลือพลังงานอยู่ 20% โปรดนำไปชาร์จโดยเร็วที่สุด

พยายามอย่าใช้พลังงานแบตเตอรี่ให้เหลือน้อยเกินไป ไม่เช่นนั้นอายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะลดลง

หลังจากที่แบตเตอรี่หมด จะต้องชาร์จอย่างน้อย 1 ชั่วโมงภายใน 24 ชั่วโมง เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้พลังงานอย่างต่อเนื่อง

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ บนหรือในรถจักรยานยนต์ เพราะอุปกรณ์ไฟฟ้าในสภาพที่ไม่ดีอาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร ไฟไหม้ ไฟฟ้าช็อต และอุบัติเหตุอื่นๆ การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าจะส่งผลกระทบต่อระยะทางของรถจักรยานยนต์ และอายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะลดลง

การขับขี่ขึ้นเขาหรือการขับขี่ด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานจะส่งผลให้มีอุณหภูมิสูงขึ้น

ติดต่อตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของ ZEEHO เพื่อตรวจสอบและบำรุงรักษาทุกสามเดือน เช็คสภาพข้อต่อว่าหลวมหรือไม่ และแบตเตอรี่จำเป็นต้องบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมหรือไม่

ใช้เฉพาะที่ชาร์จของแท่นหรือกองชาร์จ์ที่ผู้ผลิตกำหนดให้ใช้ได้เท่านั้น ไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดปัญหาในการชาร์จหรือทำให้วงจร / แบตเตอรี่เสียหายได้

การรีไซเคิลแบตเตอรี่

แบตเตอรี่ที่ชำรุดหรือเสียถือเป็น "ขยะอันตราย" และห้ามทิ้งหรือรีไซเคิลด้วยตัวเอง โปรดติดต่อศูนย์บริการหลังการขายของ ZEEHO หรือติดต่อแผนกที่เกี่ยวข้องเพื่อทำการรีไซเคิล

การตรวจสอบแบตเตอรี่

หากมีการใช้งานแบตเตอรี่เป็นเวลานานกว่าสองปี โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการที่ได้รับอนุญาตของ ZEEHO เพื่อตรวจสอบพลังงานแบตเตอรี่อย่างละเอียด

การชาร์จ



คำเตือน

ห้ามชาร์จหรือจอดรถจักรยานยนต์ในอาคารที่ปิดอ้าตัย ในขณะที่ชาร์จควรเก็บจอดให้ห่างจากวัตถุไวไฟและวัตถุระเบิด ระวังเปลวไฟและประกายไฟ และไม่ควรถชาร์จที่นานเกินไป

ห้ามชาร์จรถจักรยานยนต์ในพื้นที่อับ พื้นที่ที่มีอุณหภูมิหรือความชื้นสูงและหลีกเลี่ยงการโดนฝน

ห้ามเสียบและถอดปลั๊กขณะมือเปียก

ควรตรวจสอบให้ดีก่อนชาร์จเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ที่ชาร์จ

รถจักรยานยนต์มาพร้อมกับสายชาร์จที่ใช้คุณชาร์จแบตเตอรี่ได้โดยเชื่อมต่อกับที่ชาร์จ

เมื่อแบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้วหรือหากหยุดชาร์จก่อนที่จะเต็ม ให้ถอดปลั๊กของที่ชาร์จออกจากช่องเสียบที่ปลั๊กไฟก่อน จากนั้นจึงค่อยถอดปลั๊กที่ตัวรถออก หลังจากชาร์จแล้วให้ถอดปลั๊กที่ชาร์จออกจากแหล่งจ่ายไฟทันที ห้ามปล่อยให้แบตเตอรี่ที่ชาร์จเต็มแล้วเชื่อมต่อกับที่ชาร์จเป็นเวลานานเกินไป

ต้องใช้ที่ชาร์จของแท้พร้อมแหล่งจ่ายไฟ AC ที่เสถียรเท่านั้น ห้ามมิให้ใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าและอุปกรณ์อื่นๆ เพื่อชาร์จรถจักรยานยนต์

ในระหว่างที่ชาร์จหากมีไฟแสดงสถานะผิดปกติ มีกลิ่นแปลกๆ หรือกล่องแบตเตอรี่ร้อนเกินไป ให้หยุดชาร์จทันที ถอดปลั๊กไฟ และไปที่ศูนย์บริการหลังการขายของ ZEEHO เพื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนที่ชาร์จ

ห้ามชาร์จนานเกินไปหรือทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ เสียหาย

ไฟฟ้าแรงสูงเป็นอันตราย ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน ช่อมแซม หรือเปลี่ยนส่วนประกอบของที่ชาร์จด้วยตัวเอง

การใช้ที่ชาร์จในลักษณะการชาร์จที่ผิดปกติ จะทำให้แบตเตอรี่ชาร์จไม่เพียงพอหรือชาร์จไฟมากเกินไป สภาพแวดล้อมการใช้งานและการเก็บรักษาที่ชาร์จจะต้องเป็นบริเวณที่แห้งและมีอากาศถ่ายเท และป้องกันที่ชาร์จไม่ให้โดนของเหลว วัตถุที่เป็นเม็ด หรือวัตถุที่เป็นโลหะ เพื่อหลีกเลี่ยงการลัดวงจรภายในเครื่องชาร์จ ใช้ปลั๊กไฟเฉพาะภายนอกอาคารเท่านั้น

ห้ามทำการดัดแปลงเครื่องชาร์จ รวมถึงสายไฟต่อพ่วง ปลั๊กพ่วง เครื่องจ่ายไฟ

อะแดปเตอร์สายดิน เครื่องป้องกันไฟกระชาก หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่คล้ายกัน

ห้ามใช้งานต่อหากพบว่าสายชาร์จชำรุด อุปกรณ์ฉนวนเสียหาย สายไฟหลุดออก หรือเกิดความเสียหายร้ายแรง

ห้ามใช้งานต่อหากพบว่ากล่องที่ชาร์จหรือขั้วต่อชาร์จชำรุด พัง หรือเสียหายร้ายแรง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งสายดินอย่างเหมาะสมแล้วเมื่อใช้ที่ชาร์จ การติดตั้งสายดินที่ถูกต้องจะช่วยลดความเสี่ยงจากไฟฟ้าช็อตหากที่ชาร์จมีข้อผิดพลาด หากไม่แน่ใจว่าปลั๊กไฟที่ใช้ได้ติดตั้งสายดินหรือไม่ โปรดติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อทำการตรวจสอบ

เมื่อต้องการชาร์จรถจักรยานยนต์ ให้เสียบที่ชาร์จกับตัวรถก่อน จากนั้นจึงเสียบที่ชาร์จเข้ากับแหล่งจ่ายไฟ

ด้วยเหตุผลที่ว่า

1. เวลาชาร์จรถจักรยานยนต์จะมีกระแสไฟฟ้าแรง ห้ามเสียบสายชาร์จเข้ากับปลั๊กไฟติดผนังก่อนที่จะเสียบปลั๊กในตัวรถเพื่อป้องกันความเสียหายต่อที่ชาร์จ อีกทั้งจะเป็นการสิ้นเปลืองไฟฟ้าหากปลั๊กไฟไม่ได้เชื่อมต่อกับแบตเตอรี่ของรถ

2. หากเสียบสายชาร์จเข้ากับปลั๊กไฟติดผนังก่อนที่จะเสียบปลั๊กในตัวรถอาจก่อให้เกิดอันตรายได้
ไม่เช่นนั้นแผงวงจรของที่ชาร์จอาจมีแรงดันไฟฟ้ามากเกินไป ซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุทางไฟฟ้าได้

นอกจากนี้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดที่ชาร์จก่อนเชื่อมต่อกับตัวรถ

ข้อมูลเกี่ยวกับชุดจ่ายไฟ

เมื่ออุณหภูมิเป็นปกติ ในการชาร์จชุดจ่ายไฟ 2.5 kW ให้เต็มจาก 0% ถึง 100% โดยที่ชาร์จ 520 W จะต้องใช้เวลา 4.2 ชั่วโมง และที่ชาร์จ 750 W จะต้องใช้เวลาชาร์จเต็ม 3.5 ชั่วโมง

แม้ว่าจะดับรถจักรยานยนต์แล้ว แต่ระบบอิเล็กทรอนิกส์จะยังคงใช้พลังงานจากชุดจ่ายไฟในอัตราที่ต่ำมาก

ค่าเดือนไฟฟ้าแรงสูง

 อันตราย
ในการทำงานกับชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงสูงใดๆ ของรถจักรยานยนต์ที่ไม่ได้อธิบายไว้ในคู่มือฉบับนี้ จะต้องให้ช่างเทคนิคของ ZEEHO ปฏิบัติงานเท่านั้น เพราะช่างทุกคนได้รับการฝึกอบรม มีคุณสมบัติ และสามารถใช้อุปกรณ์พิเศษ อีกทั้งห้ามพยายามเปิดมอเตอร์หรือแบตเตอรี่เชื่อมด้วยตัวเอง

การบำรุงรักษาเมื่อพบข้อบกพร่อง

หากมีข้อบกพร่องใดๆ ในแหล่งจ่ายไฟหรือระบบการชาร์จของรถจักรยานยนต์ โปรดไปที่ศูนย์บริการของ ZEEHO เพื่อทำการซ่อมแซมหรือทำการเปลี่ยนใหม่

ข้อควรระวังสำหรับสภาพแวดล้อมที่รุนแรง

สภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ

โดยทั่วไปสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำจะไม่ส่งผลกระทบต่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์อย่างถาวร แต่อุณหภูมิที่ต่ำอาจส่งผลให้แบตเตอรี่มีพลังงานน้อยลงชั่วคราว ยิ่งอากาศเย็นลง ผู้ขับขี่ก็จะต้องสัมผัสได้ถึงผลกระทบต่อการขับขี่รถจักรยานยนต์มากขึ้นเท่านั้น ตัวอย่างเช่น หากพลังงานแบตเตอรี่ต่ำ รถจักรยานยนต์ก็จะใช้เวลานานขึ้นกว่าจะถึงความเร็วสูงสุดทางที่ดีไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า 0°C หากจำเป็นต้องขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็นเช่นนี้ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ชาร์จรถจักรยานยนต์ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 0°C หลังจากขับขี่ โปรดจำไว้ว่าระบบจัดการแบตเตอรี่จะป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่คายประจุเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า -20°C และไม่ให้อายุเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า -10°C

การจอดรถจักรยานยนต์ไว้ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า -20°C จะทำให้ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ลดลงอย่างถาวร ดังนั้นจึงไม่แนะนำให้จอดรถไว้ในสภาพแวดล้อมที่เย็นจัด ตรวจสอบที่อุณหภูมิสูงกว่า -20°C และปฏิบัติตามคำแนะนำในการเก็บรักษาในระยะยาว แบตเตอรี่จะได้รับความเสียหายอย่างถาวรในระหว่างการเก็บรักษาในฤดูหนาว แม้ว่าอุณหภูมิจะต่ำกว่าจุดเยือกแข็งก็ตาม

สภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูง

สภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงจะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถจักรยานยนต์ แต่หากอุณหภูมิของแบตเตอรี่จ่ายไฟเกิน 65°C ระบบจัดการแบตเตอรี่จะป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายไฟคายประจุอย่างต่อเนื่อง

เมื่ออุณหภูมิโดยรอบสูงกว่า 40°C ความเร็วในการชาร์จของแบตเตอรี่จะลดลง เมื่ออุณหภูมิแวดล้อมเกิน 55°C แบตเตอรี่จะหยุดชาร์จ

การจอดรถจักรยานยนต์ไว้ในที่ที่แดดส่องโดยตรงซึ่งมีอุณหภูมิสูงกว่า 40°C อาจทำให้ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ลดลงอย่างถาวร

ก่อนการขับขี่



คำเตือน

ป้ายเตือนต่างๆ จะถูกติดตั้งในจุดที่มองเห็นได้บนรถจักรยานยนต์ ห้ามนำป้ายกำกับเหล่านี้ออก หากสูญหายไปอาจทำให้คุณหรือผู้อื่นไม่ทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นที่นำไปสู่การบาดเจ็บได้



อันตราย

รถจักรยานยนต์คันนี้ควรขับขี่โดยผู้ผ่านการฝึกอบรมและมีใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้อง และขับขี่บนท้องถนนได้อย่างรอบคอบและระมัดระวัง โปรดให้ความใส่ใจกับเรื่องต่อไปนี้

ก่อนการขับขี่ให้ตรวจสอบทุกส่วนของรถจักรยานยนต์ ตามที่อธิบายไว้ใน 'การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน' ของคู่มือฉบับนี้ หากพบปัญหาใดๆ ให้ทำการซ่อมแซมก่อนขับขี่

ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ ห้ามขับขี่หลังจากดื่ม

แอลกอฮอล์หรือใช้ยามีฤทธิ์ทำให้่วงนอนเป็นอันขาด

โปรดสวมอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมขณะขับขี่ เช่น หมวกกันน็อก รองเท้าบูท ถุงมือ และกางเกงหรือเสื้อแจ็คเก็ตป้องกัน





อันตราย

ห้ามทำการดัดแปลงใดๆ กับรถจักรยานยนต์ การปรับเปลี่ยนที่ไม่ได้มาตรฐานอาจนำไปสู่ผลลัพธ์ที่ร้ายแรง
การปรับเปลี่ยนอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ระยะการเดินทาง และสมรรถนะ
การใส่ส่วนประกอบที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดปัญหาร้ายแรงได้ อุปกรณ์เสริมที่ไม่
เหมาะสมอาจทำให้เกิดอันตรายต่อความปลอดภัยได้

ใช้ส่วนประกอบของแท้และอุปกรณ์เสริมของ ZEEHO ที่ได้มาตรฐานเท่านั้น การติดตั้งส่วนประกอบและอุปกรณ์เสริมที่ไม่เหมาะสมและไม่ถูกต้อง อาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะของ
รถจักรยานยนต์ หรืออาจเป็นการฝ่าฝืนกฎระเบียบทางกฎหมายอีกด้วย โปรดทราบว่าคุณต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของตนเองและของผู้อื่น



ข้อควรระวัง

ชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมสำหรับรถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบและทดสอบมาเป็นพิเศษ เราขอแนะนำอย่างยิ่ง
ให้ใช้ชิ้นส่วนของแท้และติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ผ่านการรับรองจาก ZEEHO เท่านั้น



ข้อควรระวัง

การเปลี่ยนแปลงน้ำหนักของรถจักรยานยนต์ส่งผลกระทบต่อสมรรถนะอย่างมาก ดังนั้นต้องปฏิบัติตามแนวทางที่เกี่ยวกับน้ำหนักของสัมภาระ จำนวนผู้ซ้อนท้าย และอุปกรณ์เสริม
ที่ติดตั้งตามที่กำหนด

 หมายเหตุ

เนื่องจากการปรับปรุงในด้านการออกแบบและคุณภาพของส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์อย่างต่อเนื่อง คู่มือฉบับพิมพ์จึงอาจมีข้อมูลที่แตกต่างไปจากรถจักรยานยนต์รุ่นล่าสุดเล็กน้อย คำอธิบายและขั้นตอนที่มีไว้ใช้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น

คุณสมบัติบางอย่างที่อธิบายไว้ในคู่มืออาจใช้ไม่ได้กับรุ่นที่มีจำหน่ายแยกในปัจจุบัน คำแนะนำและคำอธิบายทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้อิงตามมุมมองของผู้ขับขี่ที่นั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์

องค์ประกอบบางอย่างในคู่มือนี้อาจไม่ตรงกับรถจักรยานยนต์ที่คุณซื้อ โปรดดูเนื้อหาของคู่มือโดยเลือกตามองค์ประกอบเฉพาะของรถจักรยานยนต์

ข้อมูลทั่วไป

โปรดให้ความใส่ใจกับข้อมูลพื้นฐานต่อไปนี้ก่อนการขับขี่

1. ผู้ซ้อนท้ายบนรถจักรยานยนต์จะต้องคุ้นเคยกับลักษณะเฉพาะของการขับขี่รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าเป็นอย่างดี หากผู้ซ้อนท้ายนั่งผิดตำแหน่ง จุดศูนย์ถ่วงของร่างกายอาจเลื่อนไปไกลจากจุดศูนย์กลางของรถจักรยานยนต์มากเกินไปในระหว่างการขับขี่หรือการเคลื่อนไหวยว่งกึก ซึ่งอาจส่งผลต่อการทำงานและการควบคุมรถจักรยานยนต์ ในระหว่างการขับขี่ ผู้ซ้อนท้ายจะต้องนั่งบนเบาะให้มั่นคงที่สุด และไม่ไปกระทบตัวผู้ขับขี่ ห้ามนำสัตว์ขึ้นบนรถจักรยานยนต์
2. โปรดให้ความใส่ใจกับการบรรทุกสัมภาระ เมื่อบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์ ให้วางสัมภาระให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เพื่อลดผลกระทบต่อน้ำหนักของรถจักรยานยนต์ น้ำหนักของสัมภาระต้องกระจายเท่ากันทั้งสองด้านของรถจักรยานยนต์ หลีกเลี่ยงการวางสัมภาระไว้ด้านหลังรถจักรยานยนต์มากเกินไป สัมภาระจะต้องยึดไว้กับรถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย และต้องไม่เคลื่อนย้ายก่อนการขับขี่ เมื่อผู้ขับขี่รู้สึกว่ารถจักรยานยนต์ไม่มั่นคงในระหว่างการขับขี่ ลองตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยึดสัมภาระอย่างแน่นหนาแล้วหรือไม่ และควรปรับใหม่หากจำเป็น ห้ามบรรทุกสัมภาระที่หนักหรือใหญ่เกินไป การบรรทุกสัมภาระที่มากเกินไปจะส่งผลต่อการควบคุมและประสิทธิภาพของพลังงานอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้
3. โปรดให้ความใส่ใจในเรื่องการเพิ่มอุปกรณ์เสริม ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมและบรรทุกสัมภาระที่ส่งผลให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ลดลง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการกระทำใดๆ ของคุณนั้นจะไม่ส่งผลเสียต่อระบบไฟส่องสว่างของรถจักรยานยนต์ ระยะห่างจากพื้นดินขั้นต่ำ ประสิทธิภาพการเบรก ความสามารถในการเลี้ยว การทำงานโดยรวม การบิดตัวของยาง การเคลื่อนที่ของตะเกียบหน้า หรือประสิทธิภาพการขับขี่อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องของรถจักรยานยนต์ เมื่อแฮนด์จับหรือตะเกียบหน้ามีน้ำหนักขึ้น จะส่งผลต่อประสิทธิภาพการบังคับเลี้ยวและทำให้เกิดอันตรายในการขับขี่ แผ่นบังลม กระบอกบลม พนักพิง และส่วนประกอบขนาดใหญ่อื่นๆ จะส่งผลต่อเสถียรภาพและประสิทธิภาพการทำงานของรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า เพราะส่วนประกอบเหล่านี้จะไม่เพียงแต่เพิ่มน้ำหนักเท่านั้น แต่ยังลดประสิทธิภาพของพลังงานเมื่อรถจักรยานยนต์ทำงานอีกด้วย หากไม่ทำการตรวจสอบการออกแบบให้ดียิ่งขึ้นทำให้เกิดอันตรายหลังการติดตั้งได้ ไม่สามารถแปลงเป็นรถจักรยานยนต์ให้กลายเป็นรถสามล้อได้ และไม่สามารถต่อลากพ่วงท้ายรถหรือใช้เป็นรถจักรยานยนต์ประเภทอื่นๆ ได้ เราจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายหรือการบาดเจ็บที่เกิดจากการที่ผู้ขับขี่ปรับเปลี่ยนด้วยตัวเอง

อุปกรณ์เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย

ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายควรสวมเสื้อผ้าที่เหมาะสมกับการขับขี่เสมอ ซึ่งได้แก่

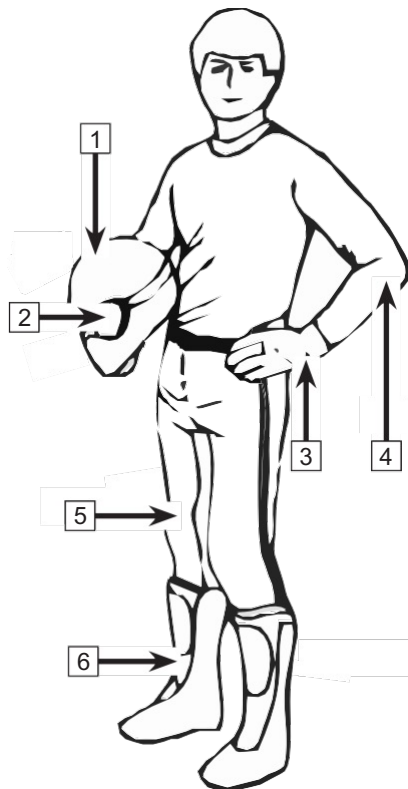
- 1 หมวกกันน็อคที่ได้มาตรฐาน
- 2 แว่นตากันลม
- 3 ถุงมือ
- 4 เสื้อแขนยาวหรือแจ็คเก็ต
- 5 กางเกงขายาว
- 6 รองเท้าบูทหุ้มข้อ

อาจต้องสวมเสื้อผ้าเพิ่มเติม เช่น แว่นตาป้องกันหมอก ชุดชั้นในระบายความร้อน และอุปกรณ์ป้องกันใบพัดสำหรับสภาพอากาศหนาวเย็น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ผู้ขับขี่ไม่ควรสวมเสื้อผ้าหลวมๆ ที่อาจมีส่วนเข้าไปติดในรถจักรยานยนต์หรือไปเกี่ยวกับกังไม้และพุ่มไม้ได้

หมวกกันน็อคและแว่นตากันลม

หมวกกันน็อคที่ได้มาตรฐานสามารถป้องกันการบาดเจ็บที่ศีรษะอย่างรุนแรงได้หากเกิดอุบัติเหตุ แต่โปรดจำไว้ว่าแม้แต่หมวกกันน็อคที่ดีที่สุดก็ไม่รับประกันว่าจะป้องกันการบาดเจ็บได้เสมอ

หมวกกันน็อคที่เลือกควรได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดและมีขนาดที่เหมาะสมกับคุณ โดยหมวกกันน็อคเต็มใบพร้อมเฟสซิลด์จะป้องกันแรงกระแทกที่มาจากแมลง หินที่กระเด็น ฝุ่น และเศษกระจัดกระจายได้ดีกว่า



หมวกกันน็อคแบบเปิดหน้าไม่สามารถให้การป้องกันใบหน้าและกรามของคุณได้ โปรดสวมหมวกากอนามัยและแว่นตาแบบถอดได้เมื่อสวมหมวกกันน็อคแบบเปิดหน้า ห้ามขี่แวนตาหรือแวนกันแดดเพียงอย่างเดียวในการปกป้องดวงตา เนื่องจากอาจหล่นหรือแตกหักในอุบัติเหตุจนทำให้เกิดการบาดเจ็บเพิ่มเติมได้ นอกจากนี้ยังไม่สามารถป้องกันลมและวัตถุในอากาศที่จะมาเข้าตาของคุณได้ดีเท่าที่ควร

ใช้หน้ากากหรือแว่นตาแบบมีสีในตอนกลางวันในที่ที่มีแสงสว่างจ้าเท่านั้น ห้ามใช้ในเวลากลางคืนหรือในที่ที่มีแสงน้อยเพราะอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการแยกแยะสี จึงต้องห้ามใช้เพราะจะส่งผลการมองเห็นที่ผิดเพี้ยน

ถุงมือ

ถุงมือแบบเต็มนิ้วสามารถปกป้องมือของคุณจากลม แดด ความร้อน ความเย็น และน้ำกระเซ็นได้ ถุงมือที่สวมพอดีช่วยในการบังคับเลี้ยวและลดความเมื่อยล้าของมือ หากถุงมือหนักเกินไปก็อาจทำให้ควบคุมรถจักรยานยนต์ได้ยาก

ถุงมือสำหรับรถจักรยานยนต์ที่แข็งแรงคู่หนึ่ง จะช่วยปกป้องมือของคุณในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือการพลิกคว่ำ ถุงมือกันหนาวจะให้การปกป้องที่ดีกว่าเมื่อใช้งานในพื้นที่เย็น

เสื้อแจ็คเก็ต กางเกง และชุดสำหรับขี่รถจักรยานยนต์

สวมเสื้อแจ็คเก็ต หรือเสื้อแขนยาวและกางเกงขาสั้น หรือชุดขี่รถจักรยานยนต์แบบเต็มตัว อุปกรณ์ป้องกันที่มีคุณภาพจะมอบความสบาย และช่วยให้คุณหลีกเลี่ยงการถูกรบกวานจากสภาพแวดล้อมที่เลวร้ายได้ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ อุปกรณ์ป้องกันคุณภาพสูงที่ทำจากวัสดุที่แข็งแรงทนทานสามารถป้องกันหรือลดการบาดเจ็บได้

เมื่อขี่ในสภาพอากาศเย็น สิ่งสำคัญคือต้องป้องกันตัวเองจากภาวะอุณหภูมิร่างกายลดลง ซึ่งเกิดขึ้นเมื่ออุณหภูมิร่างกายของคุณลดลงต่ำเกินไป อาจทำให้สูญเสียสมาธิ มีปฏิกิริยาช้าลง และการเคลื่อนไหวของกล้ามเนื้อแยลง ในสภาพอากาศที่เย็นจำเป็นต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม เช่น เสื้อแจ็คเก็ตกันลม และเสื้อผ้าหลายชั้น แม้ในอุณหภูมิปานกลางก็อาจมีลมที่ทำให้รู้สึกหนาวขึ้นมาก อุปกรณ์ป้องกันสภาพอากาศหนาวเย็นก็อาจจะทำให้รู้สึกร้อนเกินไปเมื่อหยุดรถ ดังนั้นควรสวมชุดหลายชั้นที่สามารถปรับเปลี่ยนหรือถอดออกได้ตามต้องการ การหุ้มอุปกรณ์ป้องกันด้วยชั้นนอกที่กันลมสามารถป้องกันไม่ให้อากาศเย็นเข้าถึงผิวหนังได้

รองเท้าบูท

สวมรองเท้าบูทแบบหุ้มข้อและหุ้มข้อเสมอ รองเท้าบูทหุ้มข้อที่แข็งแรงพร้อมพื้นรองเท้านิ่มให้การปกป้องที่ดีกว่า และช่วยให้คุณวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างเหมาะสม ระวังเชือกผูกรองเท้ายาวที่อาจพันเข้ากับส่วนประกอบของรถ ในฤดูหนาว รองเท้าบูทที่มีพื้นรองเท้ายางและส่วนบนของรองเท้าเป็นไนลอนหรือหนังซึ่งมีผ้าสักหลาดแบบ ถอดได้จะมีความเหมาะสมอย่างยิ่ง เลี่ยงบูทยางที่อาจไปติดอยู่ด้านหลังหรือแป้นเบรก เนื่องจากอาจขัดขวางการทำงานที่เหมาะสมได้

อุปกรณ์ขับอื่น ๆ

อุปกรณ์กันฝน

เมื่อขี่ในสภาพอากาศฝนตก แนะนำให้ใช้ชุดกันฝนหรือชุดขับขี่กันน้ำ หากเดินทางไกล ควรพกอุปกรณ์กันฝนติดตัวไปด้วย การสวมเสื้อผ้ากันน้ำช่วยให้ผู้ขับขี่รู้สึกสบาย และตื่นตัวมากขึ้น

อุปกรณ์ป้องกันการไถ่ยีน

การสัมผัสกับลมและเสียงมอเตอร์เป็นเวลานานขณะขับขี่อาจทำให้สูญเสียการได้ยินอย่างถาวร การใช้อุปกรณ์ป้องกันการไถ่ยีน เช่น ที่อุดหู อย่างถูกต้องสามารถช่วย ป้องกันได้ อย่างไรก็ตามตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่นก่อนว่าใช้อุปกรณ์ป้องกันการไถ่ยีนได้หรือไม่

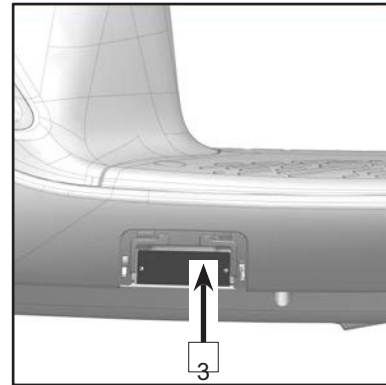
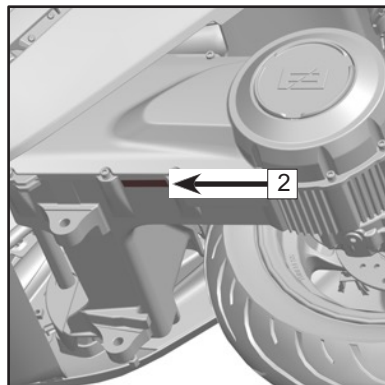
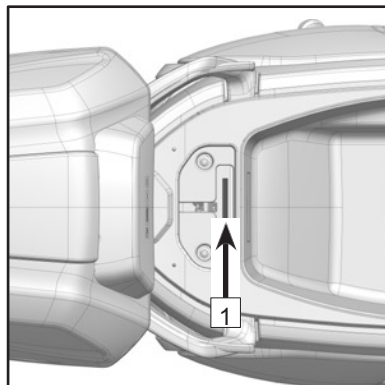
หมายเลขตัวถัง (VIN) และหมายเลขซีเรียล

โปรดบันทึกหมายเลขตัวถัง หมายเลขซีเรียลของมอเตอร์ และแนมเพลตตามตำแหน่งที่ระบุในภาพประกอบต่อไปนี้

หมายเลขตัวถัง: _____

หมายเลขซีเรียลของมอเตอร์: _____

แผ่นป้ายทะเบียน _____



1	หมายเลขตัวถัง	2	หมายเลขซีเรียลของมอเตอร์	3	แผ่นป้ายทะเบียน
---	---------------	---	--------------------------	---	-----------------

ข้อมูลจำเพาะ

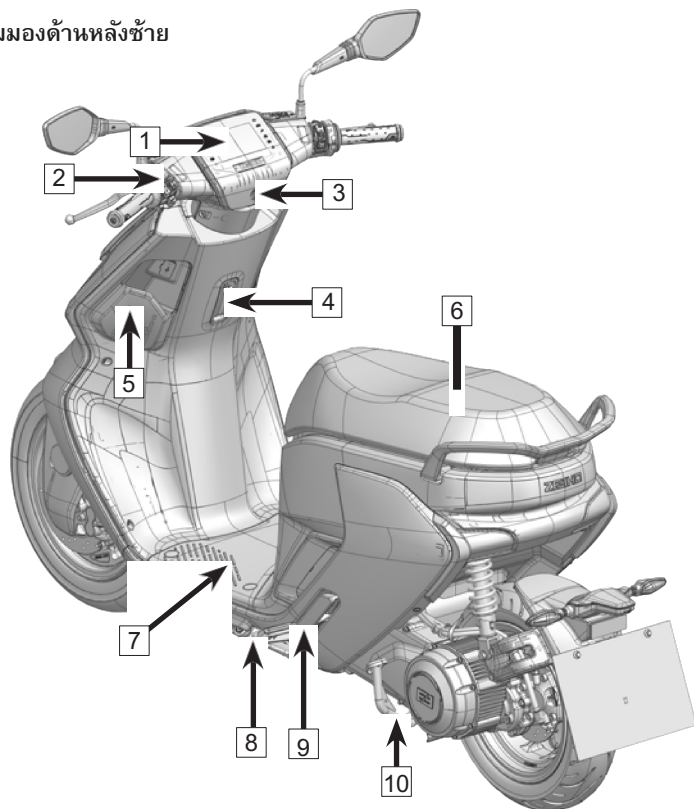
	AE6/AE6+	AE6 L1TE
รัศมีวงเลี้ยว	2 m	
ความเร็วสูงสุด	80 km/h	44 km/h
ขนาด		
ความยาว	1780 mm	
ความกว้าง	730 mm	
ความสูง	1090 mm	
ฐานล้อ	1260 mm	
ความสูงของเบาะนั่ง	735 mm	
ระยะห่างจากพื้นดินขั้นต่ำ	130 mm	
น้ำหนักตัวรถ	96 kg	
มอเตอร์		
ชนิด	มอเตอร์ซิงโครนัสแม่เหล็กถาวรด้านข้าง	
แรงดันไฟฟ้าที่กำหนด	69 v	
กำลังไฟฟ้าที่กำหนด / กำลังไฟฟ้าสูงสุด	2.5kW/5.5kW	2.5kW/3.93kW
รอบต่อนาทีที่กำหนด	6000rpm	
แรงบิดที่กำหนด	4 N•m	
กระแสไฟฟ้าเฟสที่กำหนด / กระแสไฟฟ้าเฟสสูงสุด	50A/160A	
อัตราส่วนการลด	10.83	
ปริมาณน้ำมันหล่อลื่นสำหรับมอเตอร์	API GL-4 75W-90	65mL

ที่ชาร์จ (State One)		
แรงดันไฟฟ้าขาเข้า		160 Vac~260Vac
ความถี่ไฟฟ้า		45 Hz ~ 65 Hz
กระแสไฟฟ้าชาร์จ		10A(750W)
ที่ชาร์จ (State Two)		
แรงดันไฟฟ้าขาเข้า		90 Vac~264Vac
ความถี่ไฟฟ้า		47 Hz ~ 63 Hz
กระแสไฟฟ้าชาร์จ		7 A(520W)
พลังงานแบตเตอรี่ (One)		
ชนิด		แบตเตอรี่ลิเทียมเทอร์นารี
ความจุที่กำหนด		27 Ah
แรงดันที่กำหนด		69 V
ระบบส่งกำลัง		
ประเภทระบบส่งกำลัง		เกียร์
ระบบขับเคลื่อน		มอเตอร์ขับเคลื่อน
แอสซี		
ขนาดยาง	หน้า	90/90-12
	หลัง	110/70-11
ขนาดขอบล้อ	หน้า	2.50 _{MT} × 12
	หลัง	3.00 _{MT} × 11
อุปกรณ์ไฟฟ้า		
แบตเตอรี่		12V/5 Ah

ไฟหน้า	ไฟสูง LED × 6 ไฟต่ำ LED × 3 ไฟหน้า LED × 79 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย LED × 24 ไฟเลี้ยวหน้าขวา LED × 24
ไฟท้าย	ไฟท้ายด้านหลังซ้าย ไฟตำแหน่งด้านหลังซ้าย LED × 18 ไฟเบรกซ้าย LED × 21 ไฟท้ายด้านหลังขวา ไฟตำแหน่งด้านหลังขวา LED × 18 ไฟเบรกขวา LED × 21 ไฟเลี้ยวหลัง ซ้าย LED × 3 ไฟเลี้ยวหลัง ขวา LED × 3 ไฟส่องป้ายทะเบียน LED × 2

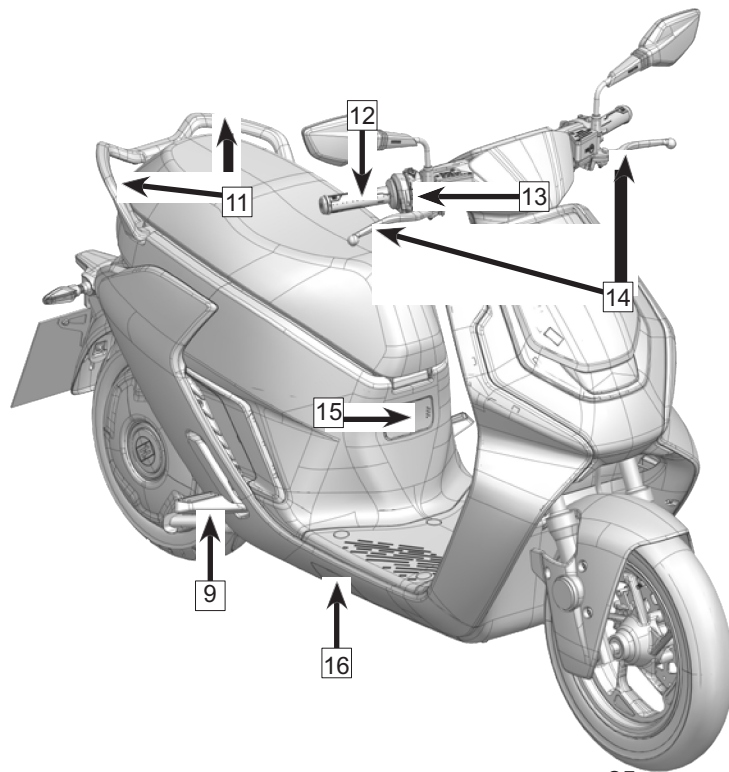
มุมมองรถจักรยานยนต์

มุมมองด้านหลังซ้าย



1. หน้าจอแสดงผล
2. สวิตช์บนแฮนด์บาร์ ซ้าย
3. เครื่องอ่าน NFC
4. ที่เกี่ยวพวงก้นนิค
5. ช่องเก็บของ
6. ช่องเก็บของใต้เบาะ
7. ที่พักเท้าของผู้ขับขี่
8. ขาตั้งข้าง
9. ที่พักเท้าของผู้ซ้อนท้าย
10. ขาตั้งคู่ (มีจำหน่ายแยก)

มุมมองด้านหน้าขวา

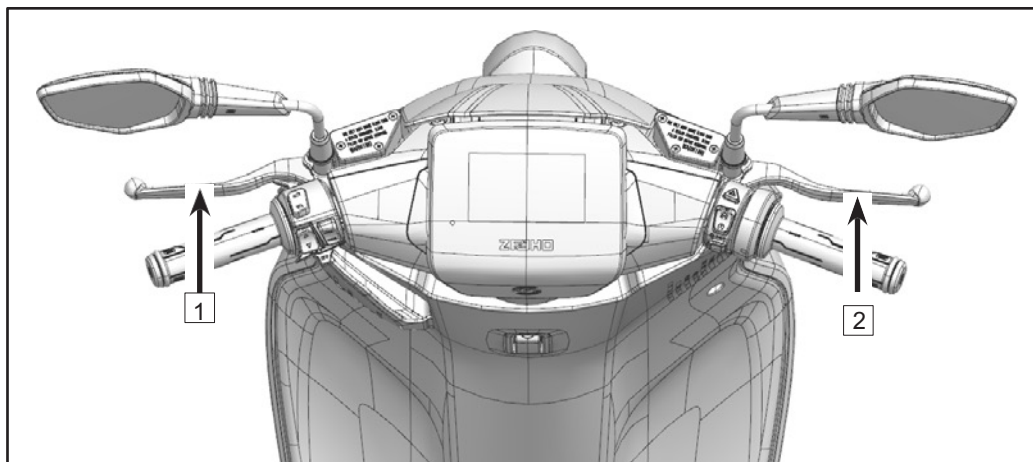


- 11. ที่จับ
- 12. คันเร่งไฟฟ้า
- 13. สวิตช์แฮนด์ขวา
- 14. คันเบรก
- 15. พอร์ตชาร์จ
- 16. แผ่นป้ายทะเบียน

ชิ้นส่วนที่ทำงาน

คันเบรกไฮดรอลิก

- คันเบรกไฮดรอลิกด้านหลัง 1 อยู่ทางด้านซ้ายของแฮนด์มือจับ ซึ่งใช้ในการเบรกของคาลิปเปอร์เบรกหลัง
- คันเบรกไฮดรอลิกด้านหน้า 2 อยู่ทางด้านขวาของแฮนด์มือจับ ซึ่งใช้ในการเบรกของคาลิปเปอร์เบรกหน้า

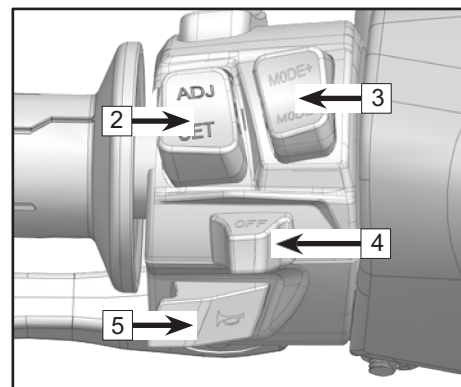
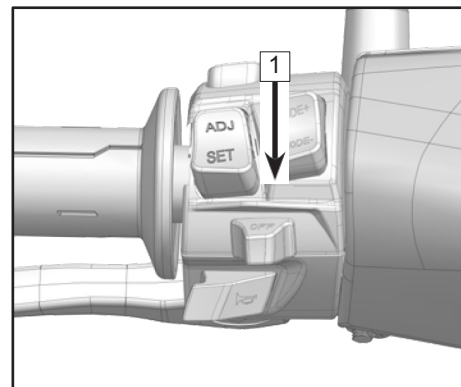


สวิตช์แฮนด์ซ้าย (สถานะเสริมที่หนึ่ง)

สวิตช์แฮนด์รถด้านซ้าย **1** อยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์รถ

ฟังก์ชันของสวิตช์แฮนด์รถด้านซ้าย

2	ปุ่มปรับหน้าจอแสดงผล	ADJ SET	ปรับหน้าจอแสดงผลโดยปุ่ม ADJ และ SET รายละเอียดข้างอิงถึงการตั้งค่าหน้าจอแสดงผล (ตามการกำหนดค่า)
3	สวิตช์เกียร์	MODE+ MODE-	กดปุ่มเปลี่ยนระหว่างโหมด ECO, STREET และ SPORT ความเร็วสูงสุดในโหมดเหล่านี้คือ 45 กม./ชม. ในโหมด ECO, 70 กม./ชม. ในโหมด STREET และ 80 กม./ชม. ในโหมด SPORT จักรยานยนต์สามารถเข้าสู่โหมด SPORT เป็นเวลา 30 วินาทีหากเงื่อนไขถูกต้อง หลังจากออกจากโหมด SPORT คุณต้องรอ 45 วินาทีจึงจะใช้ได้อีกครั้ง
3	เครื่องช่วยเดิน	MODE+	กดปุ่ม MODE+ ค้างไว้ จากนั้นจักรยานจะเคลื่อนที่ตามความเร็วที่ตั้งไว้ ปล่อยปุ่มแล้วจักรยานจะเข้าเกียร์เดินหน้าเอง ⚠ คำเตือน: ใช้ฟังก์ชันนี้เฉพาะเมื่อจักรยานหยุดสนิทและอยู่ในเกียร์เดินหน้าแล้วเท่านั้น

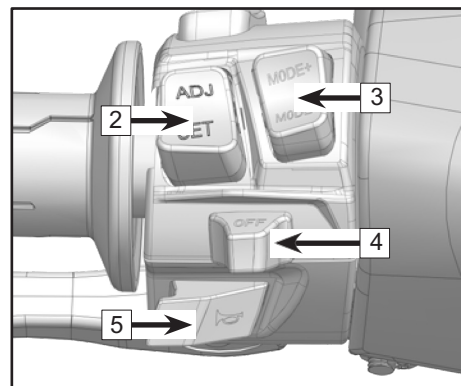
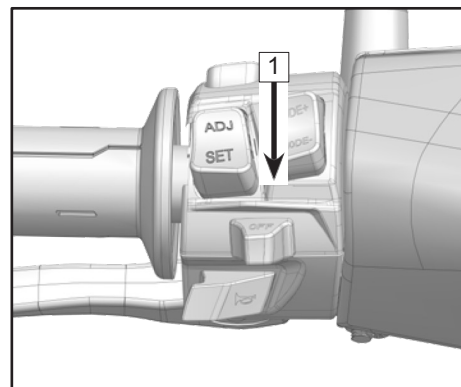


สวิตช์แฮนด์ซ้าย (สถานะเสริมที่สอง)

สวิตช์แฮนด์รถด้านซ้าย **1** อยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์รถ

ฟังก์ชันของสวิตช์แฮนด์รถด้านซ้าย

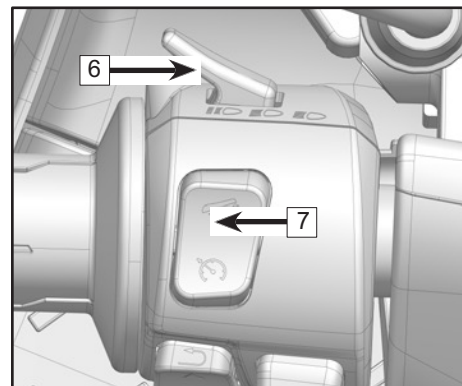
2	ปุ่มปรับหน้าจอแสดงผล	ADJ SET	ปรับหน้าจอแสดงผลโดยปุ่ม ADJ และ SET รายละเอียดข้างอิงถึงการตั้งค่าหน้าจอแสดงผล (ตามการกำหนดค่า)
3	สวิตช์เกียร์	MODE+ MODE-	กดเพื่อสลับระหว่างโหมด ECO และโหมด STREET ความเร็วสูงสุดของรถคือ 25 กม./ชม. และ 44 กม./ชม. สำหรับโหมด ECO และโหมด STREET ตามลำดับ
3	เครื่องช่วยเดินทาง	MODE+	กดปุ่ม MODE+ ค้างไว้ จากนั้นจักรยานจะเคลื่อนที่ตามความเร็วที่ตั้งไว้ ปล่อยปุ่มแล้วจักรยานจะเข้าเกียร์เดินทางเอง คำเตือน: ใช้ฟังก์ชันนี้เฉพาะเมื่อจักรยานหยุดสนิทและอยู่ในเกียร์เดินทางแล้วเท่านั้น



สวิตช์แฮนดรักด้านซ้าย **1** อยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนดรัถ

ฟังก์ชันของสวิตช์แฮนดรักด้านซ้าย

4	สวิตช์ไฟเลี้ยว		ดันสวิตช์นี้ไปทางขวา ไฟเลี้ยวขวาจะสว่างขึ้น
			ดันสวิตช์นี้ไปทางซ้าย ไฟเลี้ยวซ้ายจะสว่างขึ้น
5	สวิตช์แตร		กดแล้วเสียงแตรจะดังขึ้น
6	สวิตช์ไฟ		กดปุ่มนี้จะเป็นไฟสูง
			กดปุ่มนี้จะเป็นไฟต่ำ
			กดปุ่มนี้จะเป็นไฟกะพริบ
7	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ		ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติให้ดูที่หน้าจอแสดงผล
	สวิตช์ล็อกเบาะนั่ง		กดเพื่อเปิดเบาะนั่งและควรใช้ฟังก์ชันนี้เมื่อจอดรถแล้วเท่านั้น

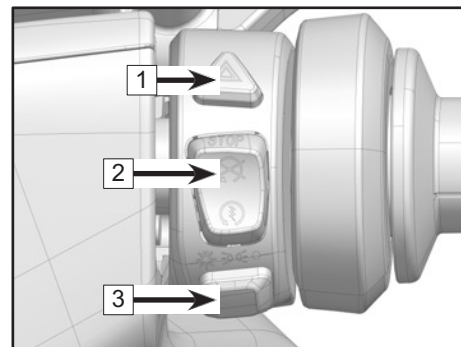


สวิตช์แฮนด์ขวา

สวิตช์แฮนด์รถด้านขวาอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์รถ

ฟังก์ชันของสวิตช์แฮนด์รถด้านขวา

1	สวิตช์ไฟเตือนฉุกเฉิน		กดเพื่อเปิดไฟเตือนฉุกเฉิน
2	สวิตช์หยุดและสตาร์ท		กดตำแหน่งนี้รถจะหยุด
			กดตำแหน่งนี้รถจะสตาร์ท
3	(งัดเปิดเบาะ) (งัดเปิดเบาะ) (งัดเปิดเบาะ) ตำแหน่งเบาะจะเปิด		กดตำแหน่งนี้ ไฟหน้า ไฟแสดงตำแหน่ง และไฟท้ายจะสว่างทั้งหมด
			กดตำแหน่งนี้ ไฟแสดงตำแหน่งและไฟท้ายจะสว่างทั้งหมด
			เมื่อกดตำแหน่งนี้ รถจะเปิดหรือปิดไฟหน้า ไฟแสดงตำแหน่ง และไฟท้ายโดยอัตโนมัติตามไฟสภาพแวดล้อม (เปิดใช้งานฟังก์ชันไฟอัตโนมัติ) ไฟทั้งหมดจะดับลง (ฟังก์ชันไฟอัตโนมัติปิดอยู่) กดค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชัน



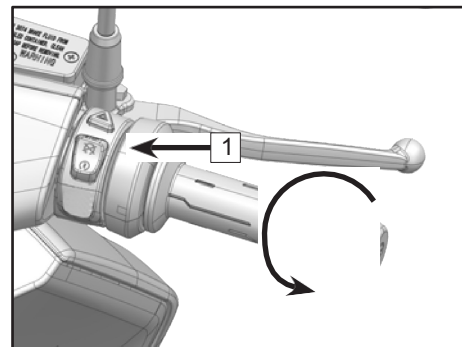
ข้อควรระวัง

เมื่อรถไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าเปิดไฟหน้าเป็นเวลานาน เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่และทำให้ไม่สามารถสตาร์ทมอเตอร์ได้

ชุดคันเร่งไฟฟ้า

รถจักรยานยนต์นี้ติดตั้งชุดปีกผีเสื้อแบบอิเล็กทรอนิกส์ 1 เมื่อคุณหมุนคันเร่ง กล้อง ECU จะประมวลผลเลือกวิธีที่ดีที่สุดในการขับเคลื่อน โดยจะดูว่าคันเร่งเปิดแค่ไหน ความเร็วของมอเตอร์ เกียร์ คุณหมุมือของมอเตอร์ และโหมดการขับขี่ของรถยนต์ ฯลฯ

หมายเหตุ: เมื่อสตาร์ทรถจักรยานยนต์ หากคันเร่งไฟฟ้าไม่อยู่ในตำแหน่งเริ่มต้น รถจักรยานยนต์สามารถเปลี่ยนจาก "P" เป็น "Ready" ได้ แต่จะไม่สามารถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าได้ เว้นแต่คันเร่งจะกลับไปตำแหน่งเริ่มต้น



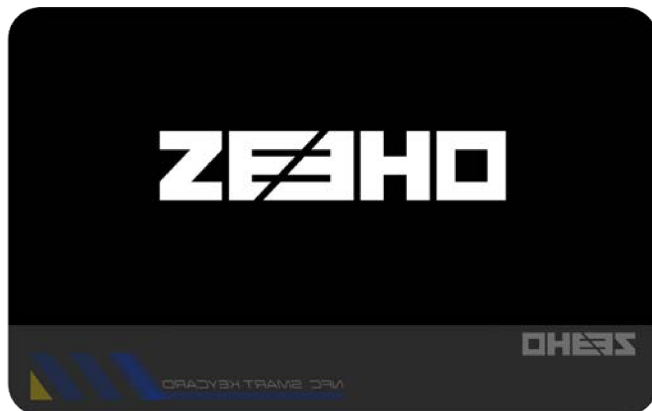
ลือค

NFC

ใช้การ์ด NFC เพื่อเข้าถึงเครื่องอ่าน NFC พื้นที่ **1** ของรถจักรยานยนต์

และรถจักรยานยนต์จะสตาร์ทเครื่องหลังจากได้รับสัญญาณปลดลือค NFC

การ์ด NFC



พอร์ตชาร์จ

เปิดฝาครอบพอร์ตชาร์จ 1

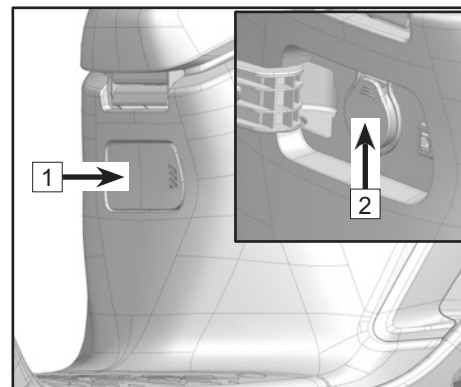
เปิดฝาครอบพอร์ตชาร์จ 2

เสียบที่ชาร์จเพื่อชาร์จรถจักรยานยนต์



อันตราย

รถจักรยานยนต์นี้ใช้ชุดแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนแรงดันสูง 69V ซึ่งเกินแรงดันไฟนิรภัย 36V ก่อนใช้งานแบตเตอรี่นี้ ต้องอ่านคู่มืออย่างละเอียด โดยเฉพาะบท "พลังงานแบตเตอรี่และการชาร์จ" เพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย

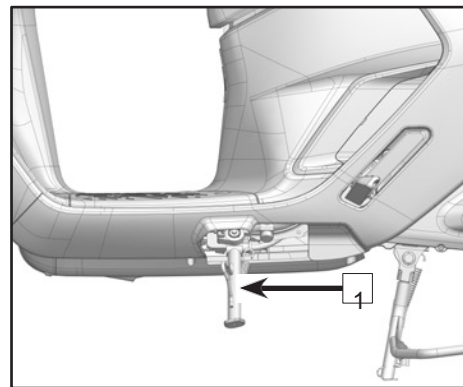


ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างที่ **1** อยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ ใช้สำหรับจอด จะไม่สามารถสตาร์ทรถจักรยานยนต์ได้เมื่อยังใช้ขาตั้งข้าง

ยกขาตั้งข้างเมื่อต้องการใช้รถจักรยานยนต์

การใช้ขาตั้งข้างจะทำให้รถจักรยานยนต์ไปโหมด “จอด”

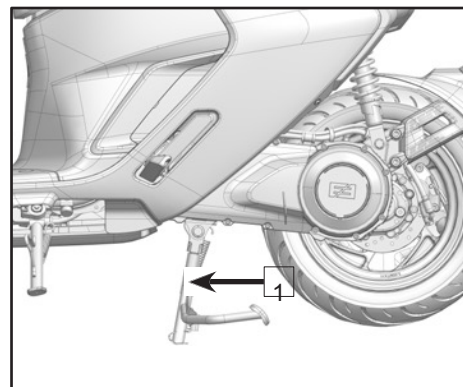


ขาตั้งคู่

(มีจำหน่ายแยก)

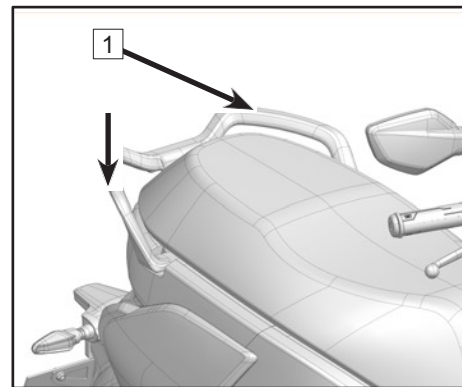
ขาตั้งคู่ **1** ตั้งอยู่ที่ด้านล่างของรถจักรยานยนต์ ใช้สำหรับจอด

ขาตั้งคู่ใช้สำหรับจอดรถ ห้ามนั่งบนรถที่จอดอยู่โดยขาตั้งคู่

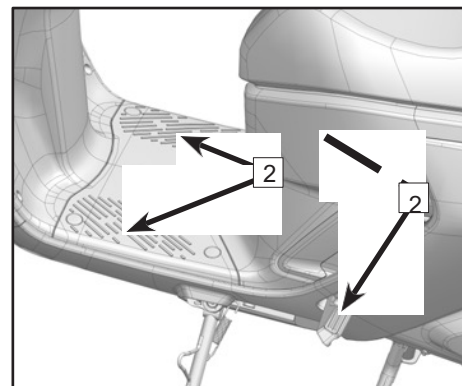


ที่วางมือและที่วางเท้าของผู้ซ้อนท้าย

ที่วางมือของผู้ซ้อนท้าย [1] ติดตั้งอยู่บนที่นั่งรถจักรยานยนต์และสามารถให้ผู้ซ้อนท้ายจับได้ หรือใช้เข็มขัดรัด



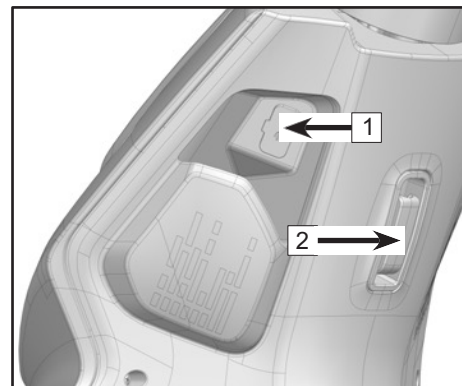
ที่วางเท้า [2] คือแป้นเหยียบที่ติดอยู่บนรถจักรยานยนต์ เพื่อให้ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายวางเท้าได้



ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าและที่เกี่ยวข้องหมวกกันน็อค

พอร์ต USB/Type-C **1** ติดตั้งอยู่เหนือช่องเก็บของ ซึ่งรองรับการชาร์จเร็ว 18W และสามารถจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ

ที่เกี่ยวข้องหมวกกันน็อค **2** ช่วยให้ผู้ใช้ขี่และผู้ซ้อนท้ายสามารถสวมหมวกกันน็อคและอื่นๆ ได้ โดยสามารถรับน้ำหนักได้สูงสุด 3 กก. ไม่ควรมีน้ำหนักเกินเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย



ฝาครอบ

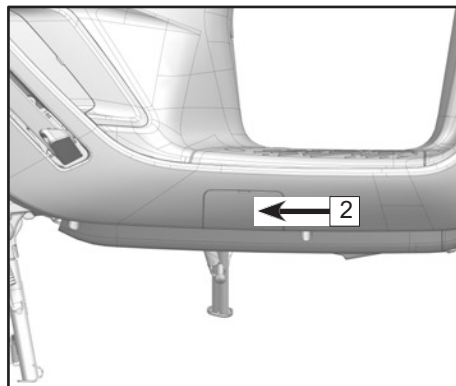
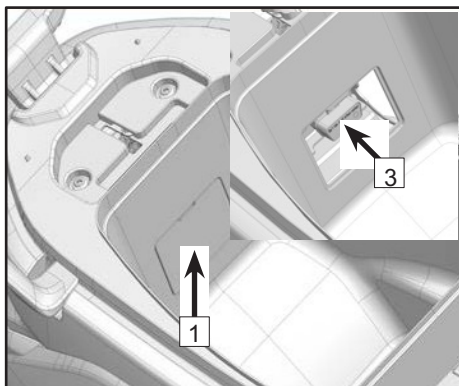
ฝาครอบของพอร์ตตรวจสอบระบบจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

ฝาครอบหมายเลขตัวถังตั้งอยู่ที่ด้านล่างของตัวรถด้านขวา



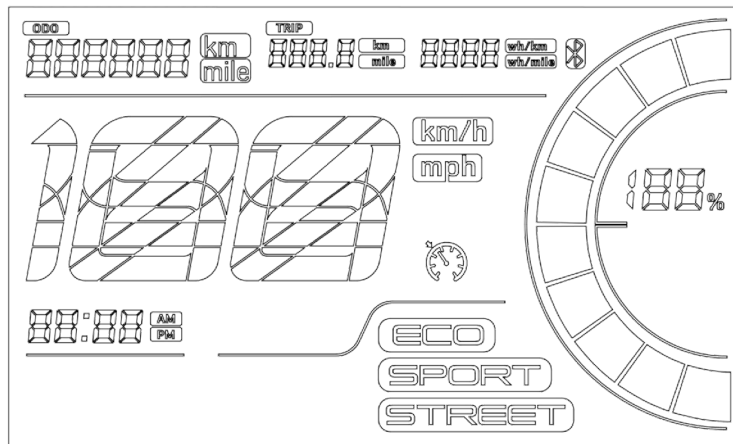
ข้อควรระวัง

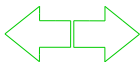
พอร์ตตรวจสอบระบบ **3** ให้ตัวแทนจำหน่ายของ ZEEHO ใช้เท่านั้น เพื่อการตรวจสอบระบบหรือข้อผิดพลาดใดๆ ของรถจักรยานยนต์ ในเวลาอื่นไม่ควรปล่อยให้ฝาครอบของพอร์ตตรวจสอบระบบเปิดทิ้งไว้



หน้าจอสแสดงผล (สถานะเสริมที่หนึ่ง)

ไฟแสดงสถานะบนหน้าจอสแสดงผล

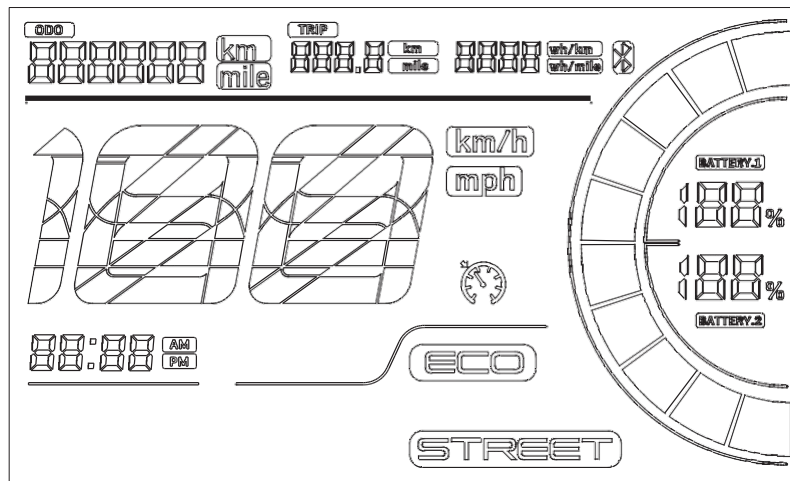


ลำดับที่	สัญลักษณ์	สถานะ	
1		ไฟแสดงสถานะของไฟเลี้ยว	เมื่อไฟแสดงสถานะของไฟเลี้ยวกะพริบ ไฟเลี้ยวบนรถจักรยานยนต์จะเปิดขึ้น
2		ไฟแสดงสถานะตำแหน่ง	เมื่อไฟแสดงสถานะแสดงตำแหน่งสว่างขึ้น ไฟแสดงตำแหน่งบนรถจักรยานยนต์จะเปิดขึ้น
3		ไฟแสดงสถานะพร้อมทำงาน	เมื่อรถจักรยานยนต์สตาร์ทได้อย่างถูกต้องตามขั้นตอน ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น ซึ่งหมายความว่ารถจักรยานยนต์จะเข้าสู่สถานะการขับขี่ได้
4		ไฟแสดงสถานะไฟสูง	เมื่อไฟแสดงสถานะไฟสูงสว่างขึ้น ไฟสูงบนรถจักรยานยนต์จะเปิดขึ้น
5		ไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อการชาร์จ	เมื่อชาร์จรถยนต์ด้วยที่ชาร์จหรือกองชาร์จ ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น
6		ไฟแสดงสถานะมอเตอร์และตัวควบคุมความร้อนสูงเกินไป	เมื่อมอเตอร์ร้อนเกินไป ไฟจะกะพริบ โปรดจอดรถจักรยานยนต์ตามกฎหมายจราจร และรอให้อุณหภูมิมอเตอร์ลดลง หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงหรือทางลาดยาวเป็นเวลานาน ซึ่งจะทำให้มอเตอร์ร้อนจัดอย่างรวดเร็วและส่งผลให้ระยะทางลดลง หากมอเตอร์ร้อนเกินไปบ่อยครั้งระหว่างที่ขับขี่ปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการหลังการขายของ ZEEHO ทันที

7		ไฟแสดงสถานะไหมดประหยัดพลังงาน	เมื่อ ECU เกิดข้อผิดพลาด พลังงานของรถจักรยานยนต์จะถูกจำกัดและไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้น ในสถานการณ์นี้ โปรดจอดรถตามกฎจราจรและติดต่อศูนย์บริการหลังการขายของ ZEEHO ทันที
8		ไฟแสดงความผิดปกติของระบบ	เมื่อไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบสว่างขึ้น แสดงว่ารถกำลังประสบปัญหา โปรดติดต่อศูนย์บริการหลังการขายของ ZEEHO ทันที

หน้าจอแสดงผล (สถานะเสริมที่สอง)

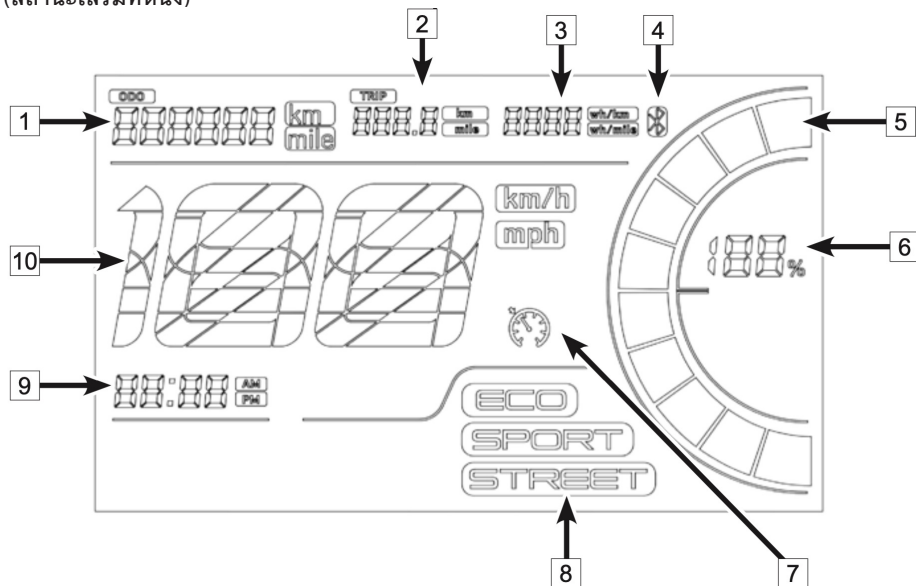
ไฟแสดงสถานะบนหน้าจอแสดงผล



ลำดับที่	สัญลักษณ์	สถานะ	
1		ไฟแสดงสถานะของไฟเลี้ยว	เมื่อไฟแสดงสถานะของไฟเลี้ยวกะพริบ ไฟเลี้ยวบนรถจักรยานยนต์จะเปิดขึ้น
2		ไฟแสดงสถานะตำแหน่ง	เมื่อไฟแสดงสถานะแสดงตำแหน่งสว่างขึ้น ไฟแสดงตำแหน่งบนรถจักรยานยนต์จะเปิดขึ้น
3		ไฟแสดงสถานะพร้อมทำงาน	เมื่อรถจักรยานยนต์สตาร์ทได้อย่างถูกต้องตามขั้นตอน ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น ซึ่งหมายความว่ารถจักรยานยนต์จะเข้าสู่สถานะการขับขี่ได้
4		ไฟแสดงสถานะไฟสูง	เมื่อไฟแสดงสถานะไฟสูงสว่างขึ้น ไฟสูงบนรถจักรยานยนต์จะเปิดขึ้น
5		ไฟแสดงสถานะไฟหน้าอัตโนมัติ	เมื่อเปิดไฟแสดงสถานะไฟหน้าอัตโนมัติ ไฟหน้าอัตโนมัติจะสว่างขึ้น ในเวลานี้ไฟหน้าจะสลับไฟโดยอัตโนมัติตามแสงภายนอก
6		ไฟแสดงความผิดปกติของระบบ	เมื่อไฟแสดงสถานะความผิดปกติของระบบสว่างขึ้น แสดงว่ารถกำลังประสบปัญหา โปรดติดต่อศูนย์บริการหลังการขายของ ZEEHO ทันที

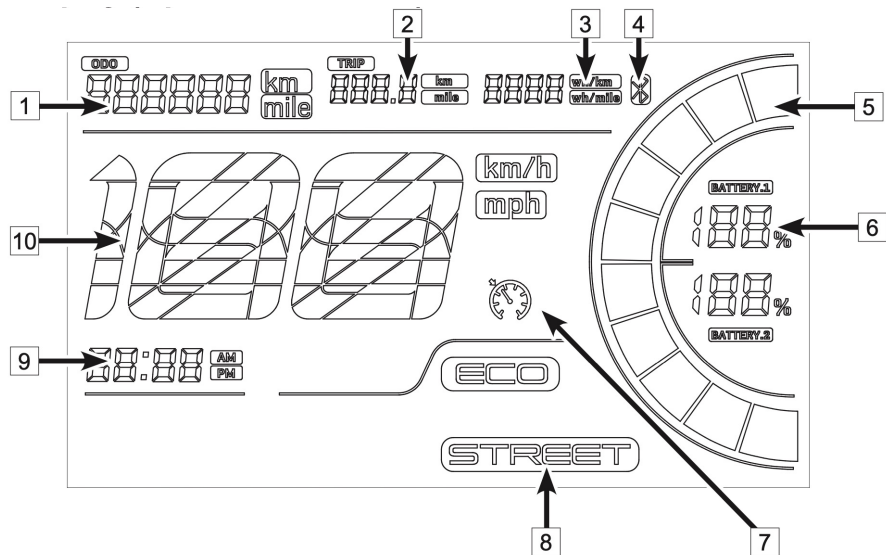
7		ไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อการชาร์จ	เมื่อชาร์จรถยนต์ด้วยที่ชาร์จหรือกองชาร์จ ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น
8		ไฟแสดงสถานะมอเตอร์และตัวควบคุมความร้อนสูงเกินไป	เมื่อมอเตอร์ร้อนเกินไป ไฟจะกะพริบ โปรดจอดรถจักรยานยนต์ตามกฎหมายจราจร และรอให้อุณหภูมิมอเตอร์ลดลง หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงหรือทางลาดยาวเป็นเวลานาน ซึ่งจะทำให้มอเตอร์ร้อนจัดอย่างรวดเร็วและส่งผลให้ระยะทางลดลง หากมอเตอร์ร้อนเกินไปบ่อยครั้งระหว่างที่ขับขี่ปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการหลังการขายของ ZEEHO ทันที

หน้าจอแสดงผล (สถานะเสริมที่หนึ่ง)



1	มาตรระยะทาง	5	พลังทั้งหมด	9	นาฬิกา
2	การเดินทาง	6	เปอร์เซ็นต์ของแบตเตอรี่	10	แสดงความเร็ว
3	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า	7	แสดงความเร็วอัตโนมัติ		
4	บลูทูธ	8	โหมดรถจักรยานยนต์		

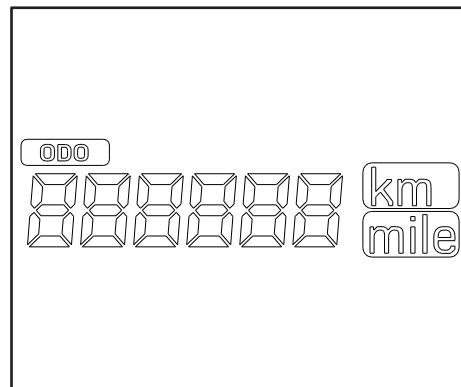
หน้าจอแสดงผล (สถานะเสริมที่สอง)



1	มาตรระยะทาง	5	พลังทั้งหมด	9	นาฬิกา
2	การเดินทาง	6	เปอร์เซ็นต์ของแบตเตอรี่	10	แสดงความเร็ว
3	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า	7	แสดงความเร็วอัตโนมัติ		
4	บลูทูธ	8	โหมดรถจักรยานยนต์		

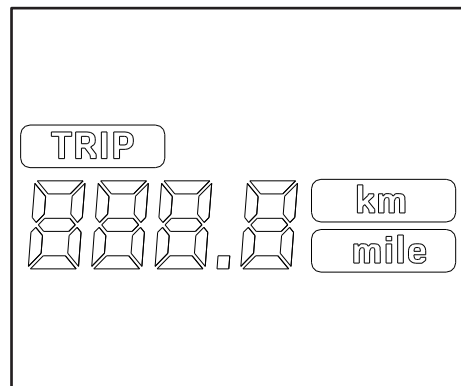
มาตรระยะทาง

มาตรระยะทางของรถจักรยานยนต์ปัจจุบันจะแสดงที่นี้และไม่สามารถลบออกได้



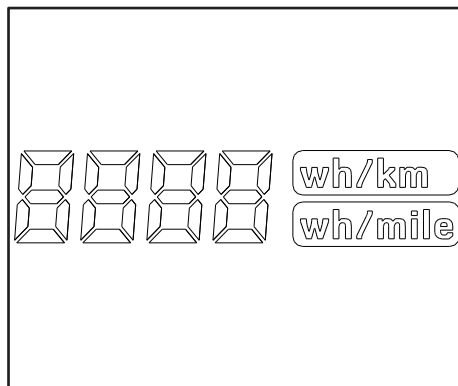
การเดินทาง

แสดงระยะทางเล็กน้อยของรถจักรยานยนต์ปัจจุบัน ซึ่งสามารถลบออกและคำนวณใหม่ได้



ปริมาณการใช้ไฟฟ้า

ปริมาณการใช้ไฟฟ้าปัจจุบันต่อกม./ไมล์จะแสดงที่นี่



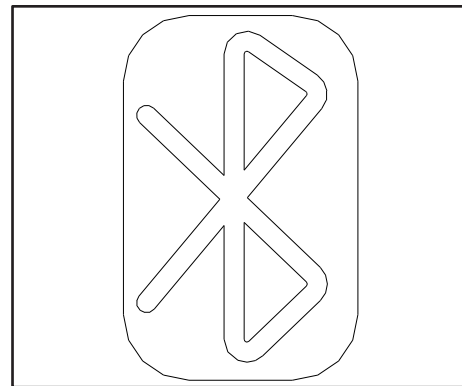
บลูทูธ (มีจำหน่ายแยก)

สถานะการเชื่อมต่อบลูทูธจะแสดงที่นี่ เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ หมวกกันน็อค และอุปกรณ์อื่นๆ

ผ่านบลูทูธ

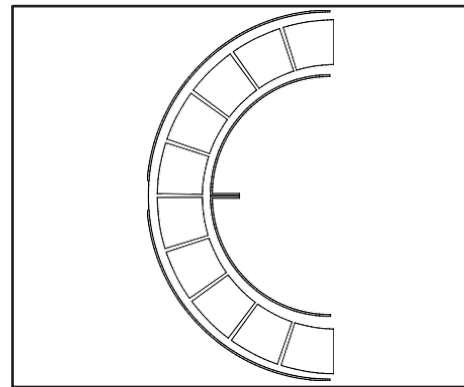
เมื่อโทรศัพท์มือถือเชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์ผ่านบลูทูธ รหัสบลูทูธจะแสดงในบริเวณนี้

ฟังก์ชันบางอย่างสามารถใช้ได้หลังจากเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเข้ากับรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องแล้วเท่านั้น



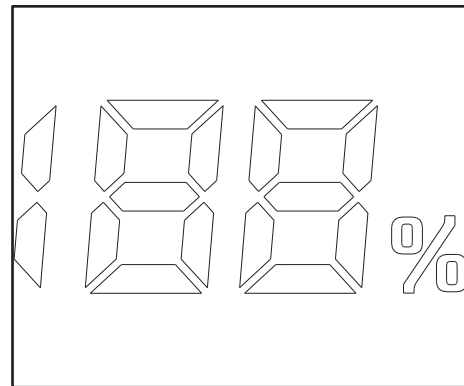
ไฟฟ้าทั้งหมด

ไฟฟ้าทั้งหมดของรถจักรยานยนต์ปัจจุบันจะแสดงที่นี่ จะกะพริบเมื่อพลังงานเหลือสองเซลล์
โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่หรือชาร์จให้ทันเวลา



เปอร์เซ็นต์ของแบตเตอรี่

รถจักรยานยนต์ใช้แบตเตอรี่รูปแบบถอดเปลี่ยนได้ เปอร์เซ็นต์พลังงานแบตเตอรี่จะแสดงที่นี่ เมื่อพลังงานแบตเตอรี่ต่ำเกินไป โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่หรือชาร์จให้ทันเวลา

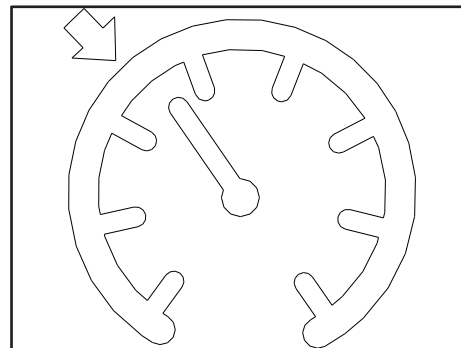


แสดงความเร็วอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่ที่สวิตช์แฮนด์รถด้านซ้าย เมื่อความเร็วไม่ต่ำกว่า 15 กม./ชม. จะสามารถเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้ เมื่อเปิดใช้งานแล้ว ไม่จำเป็นต้องควบคุมความเร็วของรถจักรยานยนต์ด้วยตนเอง และสามารถรักษาความเร็วของรถจักรยานยนต์ที่เลือกได้ ความเร็วสูงสุดที่เลือกจะต้องไม่เกิน 70 กม./ชม.

เปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- เมื่อเร่งความเร็วตามที่คุณต้องการ ให้กดสวิตช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติเพื่อเปิดฟังก์ชัน



ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- การเบรกหรือคันเร่งจะเป็นการปลดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- หากความเร็วจริงลดลงเหลือน้อยกว่า 15 กม./ชม.

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะถูกปิดโดยอัตโนมัติ

- การใช้สวิตช์ควบคุมหรือการปิดระบบไฟฟ้าของรถยนต์จะเป็นการปิดฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติโดยสมบูรณ์



อันตราย

ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทุกครั้งเมื่อไม่จำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดใช้งานโดยไม่ตั้งใจ

ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติในการจราจรที่พลุกพล่านหรือทางเลี้ยวโค้ง ถนนถนนคดเคี้ยว ถนนเปียกหรือลื่น ทางที่เป็นน้ำแข็ง หรือ ถนนที่เต็มไปด้วยหิมะ เนินเขาสูงชัน หรือถนนที่เป็นเนิน อาจทำให้ควบคุมรถไม่ได้และเกิดอุบัติเหตุได้

ผู้ขับขี่เป็นผู้ควบคุมรถจักรยานยนต์หลัก และต้องควบคุมด้วยตัวเองก่อนใช้งานระบบควบคุมความเร็ว เมื่อรถจักรยานยนต์แล่นด้วยระบบความเร็วคงที่ ผู้ขับขี่สามารถควบคุมรถจักรยานยนต์ได้ด้วยตนเองอีกครั้งเมื่อใช้เบรกและสวิตช์

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเป็นเพียงระบบช่วยลดความเมื่อยล้าให้กับผู้ขับขี่เท่านั้น ห้ามพึ่งระบบนี้มากเกินไป ขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ

โหมดรถจักรยานยนต์

(สถานะเสริมที่หนึ่ง)

ใช้สวิตช์โหมดบนสวิตช์แฮนด์รถด้านซ้ายเพื่อปรับสลับโหมดรถจักรยานยนต์ระหว่าง SPORT, STREET และ ECO หน้าจอแสดงผลจะแสดงโหมดของรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในปัจจุบันอยู่ที่นี่



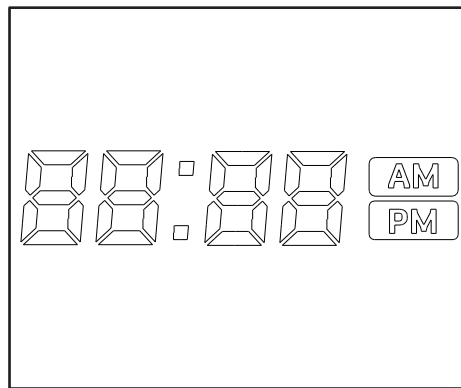
(สถานะเสริมที่สอง)

ใช้สวิตช์โหมดบนสวิตช์แฮนด์รถด้านซ้ายเพื่อปรับสลับโหมดรถจักรยานยนต์ระหว่าง STREET และ ECO หน้าจอแสดงผลจะแสดงโหมดของรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในปัจจุบันอยู่ที่นี่



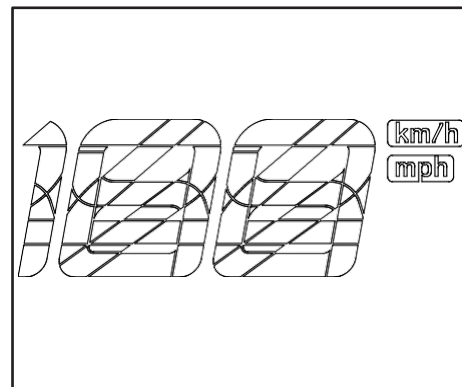
นาฬิกา

เวลาปัจจุบันแสดงอยู่ที่นี้



ความเร็ว

ความเร็วปัจจุบันต่อชั่วโมงจะแสดงอยู่ที่นี้



การปรับหน้าจอแสดงผล

กด SET ค้างไว้เพื่อเลื่อนระหว่างตัวเลือกการปรับหน้าจอแสดงผล ในกระบวนการปรับนั้นสามารถสลับไปยังตัวเลือกถัดไปได้ตลอดเวลาโดยกด SET ค้างไว้ โดยจะหยุดดำเนินการเองภายใน 15 วินาที หรือดับเบิลคลิก SET เพื่อออกจากโหมดการปรับ						
ความสว่างของ แสงไฟ	ลบระยะ การเดินทาง	การตั้งค่าชั่วโมง	การตั้งค่านาที	สลับระบบเมตริก- นิ้ว	สลับ 12/24 ชั่วโมง	สลับ °C/°F
กด SET เพื่อแสดงระดับแสงไฟ จากนั้นกด ADJ เพื่อ สลับระหว่างความ สว่างของแสงไฟ 5 ระดับ	กดค้างไว้เพื่อลบระยะ การเดินทาง	กด ADJ เพื่อเพิ่มทีละ หนึ่งชั่วโมง กด ADJ ค้างไว้เพื่อเพิ่ม ชั่วโมงอย่างต่อเนื่อง	กด ADJ เพื่อเพิ่มทีละหนึ่ง นาที กด ADJ ค้างไว้เพื่อเพิ่ม นาทีอย่างต่อเนื่อง	กด ADJ เพื่อสลับ ระหว่างระบบ เมตริกและนิ้ว	กด ADJ เพื่อสลับระหว่าง ระบบ 12 ชั่วโมงและ 24 ชั่วโมง	กด ADJ เพื่อสลับ ระหว่าง °C และ °F และกด SET ค้างไว้ เพื่อออกจากการ ปรับหน้าจอ แสดงผล

ยาง

รถจักรยานยนต์นี้ใช้ยางแบบไม่มียางใน ขอบล้อ และวาล์วเติมลมแบบเฉพาะ ใช้เฉพาะยางมาตรฐาน ขอบล้อ และวาล์วเติมลมที่แนะนำเท่านั้น ห้ามใส่ยางที่มียางในเข้ากับขอบล้อที่ออกแบบมาสำหรับยางแบบไม่มียางใน การใส่ยางไม่ถูกต้องอาจทำให้อากาศรั่วได้ นอกจากนี้ควรหลีกเลี่ยงการใส่ยางในกับยางแบบไม่มียางใน

ข้อมูลจำเพาะของยาง

ข้อมูลจำเพาะของยาง	ล้อหน้า	90/90-12	
	ล้อหลัง	110/70-11	
แรงดันลมยาง	ล้อหน้า	หนึ่งคน 170 kPa	สองคน 200 kPa
	ล้อหลัง	หนึ่งคน 170 kPa	สองคน 210 kPa
ความลึกของดอกยางขั้นต่ำ	ล้อหน้า	0.8 mm ~ 1 mm	
	ล้อหลัง	0.8 mm ~ 1 mm	

แรงดันลมยางที่ไม่เหมาะสมหรือเกินขีดจำกัดการรับน้ำหนักของยางอาจส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานและสมรรถนะของรถจักรยานยนต์ ทำให้สูญเสียการควบคุม

ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นระยะๆ ด้วยเกจวัดแรงดันลมยาง และปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสม

แรงดันลมยางต่ำเกินไปอาจทำให้ยางสึกหรอหรือร้อนเกินไปจนไม่เหมาะสมต่อการใช้งาน

แรงดันลมยางที่เหมาะสมช่วยให้เกิดความสบายสูงสุดและมีอายุการใช้งานยาวนานที่สุด

หมายเหตุ

ตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางยังเย็นอยู่

แรงดันลมยางจะได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิและระดับความสูงของสภาพแวดล้อม หากอุณหภูมิและระดับความสูงของสภาพแวดล้อมมีการ

เปลี่ยนแปลงอย่างมากระหว่างการขับขี่ ควรปรับและตรวจสอบแรงดันลมยางให้เหมาะสม

ประเทศส่วนใหญ่จะมีกฎหมายของตนเองที่เกี่ยวกับความลึกของดอกยางขั้นต่ำ โปรดปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับ เมื่อติดตั้งขอบล้อหรือยางใหม่ ให้ตรวจสอบความสมดุลของล้อของยางเสมอ



ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาความปลอดภัยและความมั่นคงในการบังคับรถจักรยานยนต์ ให้ใช้เฉพาะยางและแรงดันลมตามที่แนะนำเท่านั้น หากยางมีรอยร้าวและรอยซ่อมแซมหรือใช้งานภายใน 24 ชั่วโมงหลังการซ่อม ความเร็วของรถไม่ควรเกิน 60 กม./ชม. และต้องไม่เกิน 80 กม./ชม. ในเวลาอื่น

ยางหน้าและยางหลังควรมาจากผู้ผลิตรายเดียวกันและมีลายดอกยางเหมือนกัน

ยางใหม่อาจยังมีความลื่น และอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและได้รับบาดเจ็บ ขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างระมัดระวังและใช้มุมเอียงต่างๆ เพื่อให้ยางยึดเกาะพื้นได้เต็มที่ โดยปกติแล้วการยึดเกาะพื้นจะดีขึ้นหลังจากผ่านช่วงรันอิน 160 กม. ในช่วงการรันอินให้หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว และการเลี้ยวที่หักศอกอย่างรวดเร็ว

แรงเสียดทานของยาง

เมื่อดอกยางสึกมากเกินไปและไม่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยอีกต่อไป ยางจะเสี่ยงต่อการเจาะทะลุและการชำรุดได้ง่ายขึ้น ค่าประมาณที่ยอมรับได้คือ 90% ของความลึกผลของยางทั้งหมดเกิดขึ้นในช่วง 10% สุดท้ายของอายุการใช้งานของยาง ดังนั้นจึงไม่ปลอดภัยที่จะใช้ยางหัวโล้น

อ้างอิงตามแผนการบำรุงรักษาตามระยะ ให้วัดความลึกของดอกยางด้วยเกจวัดความลึก และเปลี่ยนยางที่สึกหรอนจนเหลือความลึกดอกยางขั้นต่ำที่ได้มาตรฐาน

ตรวจสอบดอกยางด้วยสายตาเปลี่ยนยางใหม่หากมีรอยร้าวและรอยตัด ตัวอย่างเช่น หากยางมีการขยายตัวบางส่วน แสดงว่ายางแตกแล้ว

กำจัดหินที่ฝังอยู่หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ ที่ติดอยู่บนดอกยาง



ข้อควรระวัง

เมื่ออุณหภูมิสภาพแวดล้อมต่ำกว่า 14°F (-10°C) แนะนำให้เก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในอาคารหากจำเป็นต้องเก็บไว้เป็นเวลานาน

ห้ามใช้ขาตั้งข้างเพื่อจอดรถจักรยานยนต์เป็นเวลานานในฤดูหนาว ใช้ขาตั้งคู่ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือสแตนด์ขาตั้งล้อหลังเพื่อจอดรถจักรยานยนต์ จะช่วยไม่ให้ยางรับน้ำหนักตัวรถ

ห้ามปล่อยให้ยางจมลงในหิมะหรือน้ำแข็งเป็นเวลานานเมื่อจอดรถจักรยานยนต์ในฤดูหนาว

เมื่อจอดรถจักรยานยนต์ข้างนอกเป็นเวลานานในฤดูหนาวแนะนำให้วางวัตถุไว้ได้ยางที่สามารถรักษาความร้อนได้ เช่น กังไม้ กระดาษ หรือทราย

มอเตอร์

⚠ คำเตือน

เมื่อถ่วงน้ำมันเกียร์จะร้อนจัดและอาจเสี่ยงต่อการถูกลวกได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวมชุดป้องกันและถุงมือหนังที่เหมาะสมแล้ว หากคุณถูกลวก โปรดล้างบริเวณที่ถูกลวกด้วยน้ำไหลจนไม่รู้สึกเจ็บปวดและไปพบแพทย์ทันที

การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์

จอตกรจักรยานยนต์บนพื้นราบโดยใช้ขาตั้งคู่ ดับเครื่อง

วางภาชนะที่เหมาะสมไว้ใต้สลักเกลียวของมอเตอร์ **2**

ถอดสลักเกลียว **2** ออก

ถ่ายน้ำมันเกียร์เทาลงในภาชนะ

ขันสลักเกลียวกลับเข้าที่ให้แน่น

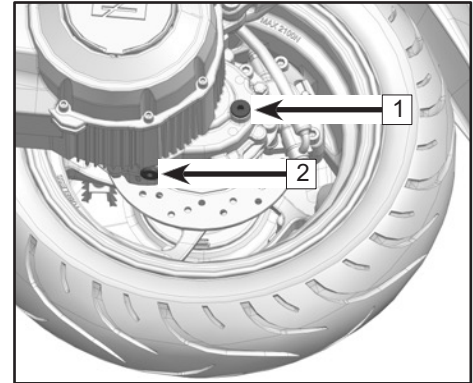
ถอดปลั๊กเติมน้ำมัน **1** ออก

เติมน้ำมันเกียร์ API GL-4 75W-90 จำนวน 65 มล.

ทำความสะอาดน้ำมันที่หกหรือส่วนเกิน ขันปลั๊ก

รูเติมน้ำมันกลับเข้าที่ให้แน่น ตรวจสอบมอเตอร์

ว่ามีรอยรั่วหรือไม่



⚠ ข้อควรระวัง

รอบการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์คือ 3,000 กม. หรือทุกครึ่งปี

ระบบเบรก

เพื่อรับประกันสมรรถนะของรถจักรยานยนต์ที่ยืดเยื้อและความปลอดภัยส่วนบุคคล โปรดตรวจสอบและบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ตามแผนการบำรุงรักษาตามระยะ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกส่วนของระบบเบรกอยู่ในสถานะที่ดี หากเกิดความเสียหายกับระบบเบรก โปรดหยุดขี่และนำรถจักรยานยนต์ไปตรวจสอบและบำรุงรักษากับตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

การตรวจสอบคันเบรก

จอดรถบนพื้นราบโดยใช้ขาตั้งข้าง จับเบรกทั้งสองเบาๆ และตรวจสอบระยะฟรีของคันเบรก

ระยะฟรี : $0.39\text{in} \pm 0.08\text{in}$ ($10\text{ mm} \pm 2\text{ mm}$)

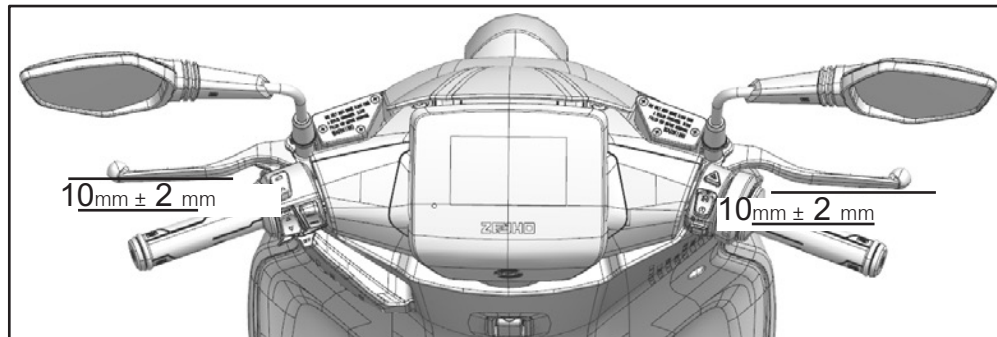
ตรวจสอบคันเบรกหน้าว่ามีรอยแตกหรือมีเสียงดังผิดปกติหรือไม่

หากคุณพบปัญหาเหล่านี้ควรเปลี่ยนคันเบรกใหม่



คำเตือน

หากคันเบรกหรือแป้นเบรกไม่มั่นคงและรู้สึกนุ่ม อาจมีอากาศอยู่ในท่อน้ำมันเบรกหรือน้ำมันเบรกเหลือน้อย ห้ามขี่ที่หากรถจักรยานยนต์เป็นอันตรายเช่นนี้ ให้ตัวแทนจำหน่ายของ ZEEHO ดำเนินการตรวจสอบระบบเบรกทันที



การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

จอดรถโดยใช้ขาตั้งข้าง

ตรวจสอบระดับน้ำมันกระป๋องเบรกหน้าและหลัง

หากระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่บริเวณ 'B' จะถือว่าอยู่ในระดับที่เหมาะสม

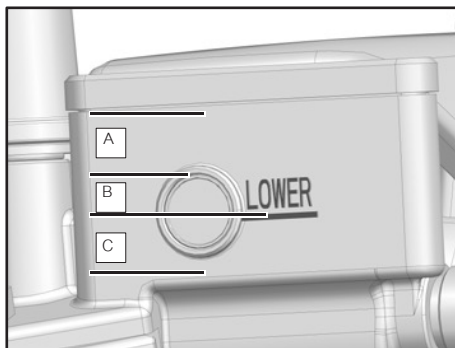
หากระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่บริเวณ 'A' ให้ระบายน้ำมันส่วนเกินออกจนกว่าจะถึงบริเวณ 'B'

หากระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่บริเวณ 'C' หรือไม่สามารถมองเห็นระดับได้ ให้เติมน้ำมันเบรกเดิมจนกระทั่งถึงระดับ 'B'



คำเตือน

หากระดับน้ำมันเบรกลดลงถึงบริเวณ C บ่อยครั้ง ระบบเบรกจะรั่ว ไม่ปลอดภัย หรือได้รับความเสียหาย ให้ตัวแทนจำหน่ายของ ZEEHO ทำการตรวจสอบระบบเบรกทันที



การเติมน้ำมันเบรก

 คำเตือน
น้ำมันเบรกทำให้เกิดการระคายเคืองผิวหนัง เก็บน้ำมันเบรกให้พ้นมือเด็ก เก็บน้ำมันเบรกให้ห่างจากผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า ควรสวมชุดป้องกันและแว่นตาเมื่อต้องเติมน้ำมันเบรก หากกลืนน้ำมันเบรกเข้าไป ควรปรึกษาแพทย์ทันที หากน้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนัง ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก หากน้ำมันเบรกสัมผัสกับดวงตา ล้างด้วยน้ำสะอาดทันทีและปรึกษาแพทย์ หากน้ำมันเบรกหกใส่เสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าและซักทันที
 คำเตือน
น้ำมันเบรกที่ใช้เป็นเวลานานจะทำให้สมรรถนะของการเบรกลดลง โปรดเปลี่ยนน้ำมันเบรกตามแผนการบำรุงรักษาตามระยะ โดยเฉพาะน้ำมันเบรก DOT4 ซึ่งเป็นชนิดเดียวกับที่ระบุไว้บนกระปุกน้ำมันเท่านั้น การผสมน้ำมันเบรกชนิดต่างๆ เข้าด้วยกันอาจทำให้ระบบเบรกเสียหายหรือขัดข้องได้ จึงแนะนำให้ใช้น้ำมันเบรกดั้งเดิมของ ZEEHO เสมอ หากคุณไม่สามารถตรวจสอบว่าเป็นน้ำมันเบรกดั้งเดิมหรือไม่ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ ZEEHO เพื่อช่วยดูแลเรื่องการบำรุงรักษาน้ำมันเบรก
 หมายเหตุ
หากระดับน้ำมันเบรกลดลง แรงดันลอบอาจเกิดขึ้นในกระปุกน้ำมันเบรก ซึ่งอาจทำให้ปะเก็นกระปุกน้ำมันจมหรือหย่อนลงได้ ถอดฝาปิดกระปุกน้ำมันออกเพื่อระบายแรงดัน ปรับปะเก็นกระปุกน้ำมัน จากนั้นประกอบปะเก็นและปิดฝากลับเข้าไป

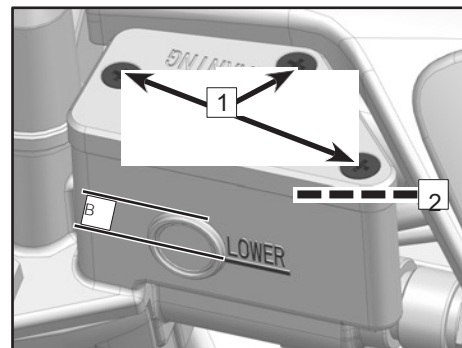
กระปุกเก็บน้ำมันเบรก

ถอดสกรู **1**

ถอดฝาครอบและปะเก็นกระปุกน้ำมัน **2** ออก

เติมน้ำมันเบรกไปให้ถึงบริเวณ 'B' ติดตั้งฝาครอบและปะเก็น

กระปุกน้ำมันกลับเข้าที่ ชันสกรู

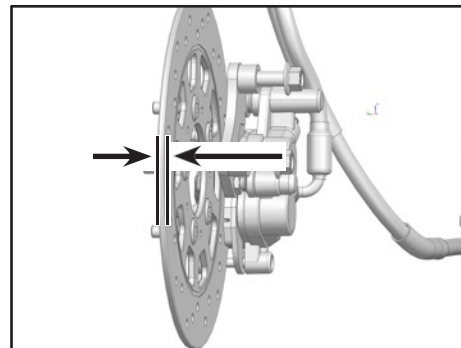


การตรวจสอบจานเบรก

ตรวจสอบจานเบรกเป็นระยะๆ เพื่อดูความเสียหาย ผิดรูปทรง รอยแตกร้าว หรือการสึกหรอ จานเบรกที่ชำรุดอาจทำให้เบรกล้มเหลวได้ จานเบรกที่สึกหรอจะส่งผลให้มีระยะในการเบรกมากขึ้น หากจานเบรกเสียหายหรือสึกหรอเกินขีดจำกัด โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต เพื่อเปลี่ยนจานใหม่ทันที

หมั่นตรวจสอบความหนาของจานเบรกหน้าและหลังในจุดต่างๆ

ขีดจำกัดการสึกหรอของจานเบรกหน้าและหลังคือ 0.12 นิ้ว (3 มม.)



การตรวจสอบคาลิเปอร์เบรก

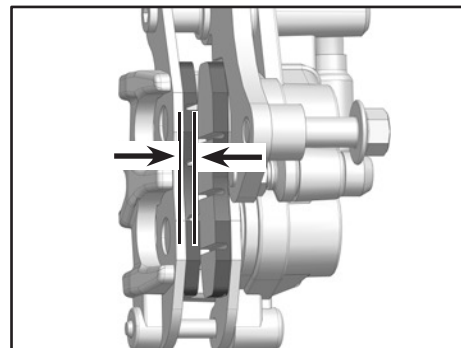
ตรวจสอบคาลิเปอร์เบรกก่อนขับที่ ตรวจสอบความหนาขั้นต่ำของผ้าเบรกเป็นระยะๆ

หากผ้าเบรกบางเกินไปจะทำให้แผ่นเหล็กเสียดสีจานเบรกซึ่งจะลดผลกระทบของเบรกอย่างรุนแรง และทำให้ระบบเบรกเสียหาย

ตรวจสอบความหนาขั้นต่ำของผ้าเบรkcาลิเปอร์เบรกทั้งหมด

ความหนาขั้นต่ำของผ้าเบรก 0.078 นิ้ว (2 มม.)

หากความหนาของผ้าเบรกลดต่ำกว่าขีดจำกัดขั้นต่ำ หรือผ้าเบรกเสียหาย โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ ZEEHO ทันทีเพื่อซ่อมแซมและเปลี่ยนผ้าเบรก



โซค็อพ

การตรวจสอบโซค็อพ

จับแฮนด์จับและเบรกหน้า บีบตะเกียบหน้าหลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบดูว่าทำงานได้อย่างราบรื่นหรือไม่

ตรวจสอบโซค็อพหน้าและตะเกียบหน้าด้วยสายตาว่ามีน้ำมันรั่วไหล รอยขีดข่วน หรือเสียงเสียดสีหรือไม่

หลังจากขับขึ้นแล้ว ให้ตรวจสอบโซค็อพหน้าเพื่อดูว่ามีโคลน สิ่งสกปรก หรือเศษขยะหรือไม่ และทำความสะอาดหากพบว่ามี ไม่เช่นนั้นซิลกันน้ำมันจะเสียหายและน้ำมันของโซค็อพจะรั่วไหลได้

กดเบาะนั่งลงหลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบดูว่าโซค็อพหลังทำงานได้อย่างราบรื่นหรือไม่ ตรวจสอบโซค็อพหลังว่ามีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่

หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับประสิทธิภาพของโซค็อพหน้าหรือหลัง โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ ZEEHO เพื่อช่วยทำการตรวจสอบ

การปรับโซค็อพหลัง

โรงงานผู้ผลิตได้ปรับโซค็อพให้อยู่ในตำแหน่งที่ดีที่สุดแล้ว ซึ่งเหมาะสมกับสถานการณ์ส่วนใหญ่เวลาขับขี่ จึงห้ามไปปรับเปลี่ยนด้วยตัวเอง

ระบบไฟฟ้าและสัญญาณไฟ

แบตเตอรี่

รถจักรยานยนต์มีแบตเตอรี่ที่ไม่ต้องบำรุงรักษา ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องตรวจสอบปริมาณ ของอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เหมาะสมเพื่ออายุการใช้งานแบตเตอรี่ที่ยาวนานและให้มีพลังงานเพียงพอสำหรับมอเตอร์สตาร์ท เมื่อมีการใช้งานรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง ระบบชาร์จรถจักรยานยนต์จะชาร์จแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติ หากใช้รถเป็นครั้งคราวหรือในช่วงเวลาสั้น ๆ แบตเตอรี่อาจมีพลังงานต่ำ แบตเตอรี่สามารถคายประจุเองได้ อัตราการคายประจุจะขึ้นอยู่กับประเภทของแบตเตอรี่และอุณหภูมิของสภาพแวดล้อม ตัวอย่างเช่น เมื่ออุณหภูมิของสภาพแวดล้อมสูงขึ้น อัตราการคายประจุอาจเพิ่มขึ้น 1 เท่าสำหรับอุณหภูมิที่เพิ่มขึ้นทุก ๆ 15°C

ในสภาพอากาศหนาวเย็น หากไม่ได้ชาร์จแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง อิเล็กโทรไลต์ที่อยู่ภายในแบตเตอรี่อาจแข็งตัวได้ ซึ่งอาจส่งผลให้แบตเตอรี่แตกร้าวและแผ่นอิเล็กโทรดเปลี่ยนรูปได้ การชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอย่างเหมาะสมจะช่วยป้องกันการแข็งตัวได้

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่

ควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอยู่เสมอ ไม่เช่นนั้นอาจทำให้แบตเตอรี่เสียหายและส่งผลให้อายุการใช้งานสั้นลง

หากขั้วที่รถจักรยานยนต์ไม่พอ ให้ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ทุกสัปดาห์ด้วยโวลต์มิเตอร์ หากแรงดันไฟฟ้าลดลงต่ำกว่า 12.8 โวลต์

ควรชาร์จแบตเตอรี่ด้วยที่ชาร์จที่เหมาะสม (ติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อตรวจสอบ) หากคุณจะไม่ใช้รถจักรยานยนต์เป็นเวลานานกว่า 2 สัปดาห์ จะต้องชาร์จแบตเตอรี่ด้วยที่ชาร์จที่เหมาะสม ห้ามใช้ที่ชาร์จควันทันซึ่งอาจทำให้แบตเตอรี่ร้อนเกินไปและทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้

ที่ชาร์จแบตเตอรี่

ติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อรับข้อมูลเฉพาะของที่ชาร์จแบตเตอรี่

การชาร์จแบตเตอรี่

ถอดแบตเตอรี่ออกจากรถจักรยานยนต์

เชื่อมต่อสายชาร์จและตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระแสไฟชาร์จตั้งไว้ที่อัตรา 1/10 แอมป์ของความจุของแบตเตอรี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้วก่อนทำการติดตั้งแบตเตอรี่



คำเตือน

ห้ามติดตั้งแบตเตอรี่น้ำในรถจักรยานยนต์คันนี้ ไม่เช่นนั้นระบบไฟฟ้าจะทำงานไม่ถูกต้อง

เมื่อถอดแบตเตอรี่ ให้ถอดสายขั้วลบออกก่อน จากนั้นจึงถอดสายขั้วบวก เมื่อเชื่อมต่อแบตเตอรี่ ให้เชื่อมต่อขั้วบวกก่อนและค่อยเชื่อมต่อขั้วลบตามลำดับ

หมายเหตุ:

เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ที่ไม่ต้องบำรุงรักษา ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือนี้เสมอ

ไฟ

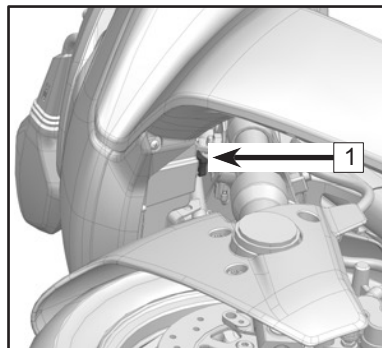
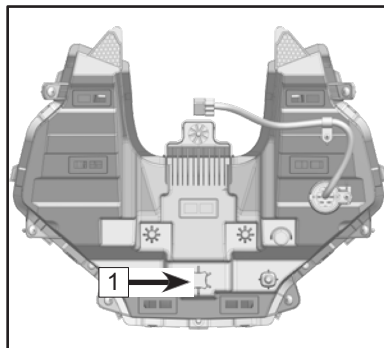
ไฟหน้าสามารถปรับระดับได้ หมุนปุ่มปรับไฟ **1** เพื่อปรับแสงไฟ



ข้อควรระวัง

การปรับไฟสูง/ต่ำควรเป็นไปตามกฎระเบียบท้องถิ่น มาตรฐานนี้จะอิงตามแสงที่ปล่อยออกมาเมื่อล้อหน้าและล้อหลังแตะพื้นและผู้ขับขี่ขึ้นนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์

ไฟทั้งหมดเป็น LED ให้ตัวแทนจำหน่ายทำการเปลี่ยนชุดประกอบทั้งหมดหาก LED เสียหายหรือลึ้มเหลว



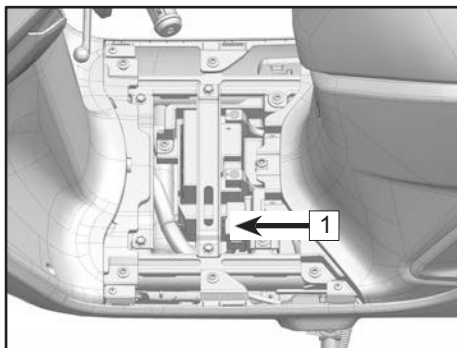
ฟิวส์

แผงฟิวส์ **1** อยู่ใต้บริเวณที่วางเท้า สามารถมองเห็นได้หลังจากถอดแผ่นครอบออก หากฟิวส์ขาด ให้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าว่าเสียหายหรือไม่ และทำการเปลี่ยนฟิวส์ใหม่



คำเตือน

ห้ามทดแทนด้วยฟิวส์ที่ไม่ได้มาตรฐาน เปลี่ยนฟิวส์ที่ขาดด้วยตัวใหม่ที่มีแอมแปร์ขนาดเท่าเดิม ค่าแอมแปร์จะแสดงบนฟิวส์



การใช้งานรถจักรยานยนต์

การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน

การตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนขับขี่ในแต่ละวัน จะช่วยให้มั่นใจได้ถึงการใช้งานที่ปลอดภัย หากมีสิ่งใดผิดปกติ โปรดดูส่วนการบำรุงรักษาและการปรับเปลี่ยน หรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์ในสภาพที่ผิดปกติ เนื่องจากอาจนำไปสู่ความเสียหายร้ายแรงหรืออุบัติเหตุได้

รายการ	เนื้อหา
ล้อหน้า	ตรวจสอบล้อหน้าและยางว่ามีการสึกหรอมากเกินไป รอยร้าว รอยตัด มีบางอย่างฝังอยู่ หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ ตรวจสอบแรงดันลมยางหน้าว่าอยู่ในช่วงมาตรฐานหรือไม่
เบรกหน้า	ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกหน้า ตรวจสอบความหนาของจานเบรกหน้า และตรวจสอบว่ามีสิ่งสกปรกหรือความเสียหายหรือไม่
ล้อหลัง	ตรวจสอบล้อหลังและยางว่ามีการสึกหรอมากเกินไป รอยร้าว รอยตัด มีบางอย่างฝังอยู่ หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ ตรวจสอบแรงดันลมยางหลังว่าอยู่ในช่วงมาตรฐานหรือไม่
เบรกหลัง	ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกหลัง ตรวจสอบความหนาของจานเบรกหลัง และตรวจสอบว่ามีสิ่งสกปรกหรือความเสียหายหรือไม่
มอเตอร์	ตรวจสอบมอเตอร์เพื่อดูว่าลักษณะภายนอกเสียหายหรือไม่ และมีน้ำมันเกียร์รั่วหรือไม่
สัมภาระ	ตรวจสอบสัมภาระเพื่อดูว่ายึดแน่นดีหรือไม่ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าความสูงของสัมภาระเป็นไปตามข้อบังคับของกฎหมาย
การปูก้านเบรก	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกหน้าว่าเหมาะสมหรือไม่

หน้าจอแสดงผล	ตรวจสอบไฟแสดงสถานะความผิดปกติและตรวจสอบพลังงานแบตเตอรี่เพื่อดูว่ามีพลังงานเพียงพอหรือไม่
กระจกมองหลัง	ตรวจสอบกระจกมองหลังเพื่อดูว่าอยู่ในมุมมองที่เหมาะสมหรือไม่
ไฟ	ตรวจสอบว่าไฟทุกดวงทำงานได้ดีหรือไม่ และความสูงของลำแสงสำหรับไฟหน้าเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายหรือไม่
ชิ้นส่วนที่ทำงาน	ตรวจสอบแอสต์จับ เบรกหน้าและหลัง คันเร่ง และสวิตช์เพื่อดูว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่นหรือไม่
ขาตั้งข้าง/ขาตั้งคู่	ตรวจสอบสปริงขาตั้งข้าง/ขาตั้งคู่ว่าหลวมหรือเสียหายหรือไม่
สวิตช์หยุด	ตรวจสอบว่าสวิตช์หยุดทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่



อันตราย

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนขับขี่

ผู้ที่ใช้งานจะต้องมีใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้องจึงจะสามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้

เรียนรู้กฎหมายบังคับ และห้ามขับขี่ในพื้นที่ที่ไม่อนุญาตให้ใช้รถจักรยานยนต์

สตาร์ทเครื่อง

นั่งบนรถจักรยานยนต์โดยให้ขาตั้งข้างลง ใช้การ์ด NFC หรือแอปเพื่อเปิดเครื่อง

และตั้งค่าให้อยู่ในโหมด P (จอด)

จับคันเบรกข้างหนึ่งแล้วหมุนสวิตช์หยุดไปที่ตำแหน่ง "  " เพื่อเข้าสู่โหมด Ready (พร้อม)



ข้อควรระวัง

ห้ามสตาร์ทด้วยสวิตช์สตาร์ท/สวิตช์หยุดจนกว่าหน้าจอแสดงผลจะทดสอบตัวเองเสร็จสิ้น

รถจักรยานยนต์มีสวิตช์ขาตั้งข้าง สามารถสตาร์ทได้เฉพาะเมื่อยกขาตั้งข้างขึ้นเท่านั้น

ดับเครื่อง

ใช้สวิตช์โหมดเพื่อเลือกโหมดที่เหมาะสมและหมุนแฮนด์จับอย่างระมัดระวัง

หากคันเร่งไฟฟ้าไม่อยู่ในตำแหน่งเริ่มต้น รถจักรยานยนต์สามารถเปลี่ยนจาก "P" เป็น "Ready" ได้ แต่จะไม่สามารถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าได้เว้นแต่คันเร่งจะกลับไปตำแหน่งเริ่มต้น

การเปลี่ยนเกียร์ การขับขี่

เกียร์ของรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าใช้เพื่อแยกแยะโหมดการทำงานที่แตกต่างกันและจับคู่ความเร็วและแรงบิดสูงสุดที่แตกต่างกันเท่านั้น

สวิตช์โหมดบนแฮนด์จับสามารถเปลี่ยนระหว่างโหมด ECO โหมด STREET และโหมด SPORTS (ถ้ามีติดตั้ง)

คุณสามารถเข้าสู่โหมด Transportation ผ่านแอปได้ ในโหมดนี้แรงบิดของรถจะเพิ่มขึ้นและความเร็วจะถูกจำกัดซึ่งเหมาะสำหรับการบรรทุกของหนัก



คำเตือน

เมื่อรถอยู่ในสถานะ Ready ผู้ขับขี่ออกจากที่นั่งจะเริ่มส่งเสียงสัญญาณเตือนและไฟเตือนอันตรายและแฮนด์จับแบบอิเล็กทรอนิกส์จะใช้งานไม่ได้

หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนแปลงน้ำหนักบรรทุกทุกะที่นั่งหรือการเบรคอย่างแรง ซึ่งอาจทำให้รถสูญเสียการควบคุมได้ ปรับความเร็วตามสภาพถนนและสถานการณ์รอบตัวคุณ

เมื่อรอบเครื่องยนต์สูง ห้ามเข้าเกียร์ต่ำ ปลดคันเร่งก่อนและลดความเร็วของมอเตอร์

ควรจอดรถให้นิ่งก่อนแล้วจึงทำการปรับเปลี่ยนทั้งหมดสำหรับการทำงานของรถ

ผู้ซ้อนท้ายจะต้องนั่งอย่างถูกต้องบนที่นั่งผู้ซ้อนท้าย โดยวางเท้าบนแป้นเหยียบด้านหลัง สวมหมวกกันน็อคและอุปกรณ์นิรภัยอื่นๆ และกดแฮนด์จับหรือจับที่จับ

ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรสำหรับอายุขั้นต่ำของผู้ซ้อนท้าย

ปฏิบัติตามกฎจราจรเสมอ ขับขี่รถด้วยระมัดระวังและมองให้ไกลเพื่อสามารถเห็นสิ่งที่จะก่อให้เกิดอันตรายได้ตั้งแต่เนิ่นๆ

เมื่อวางอยู่ในอุณหภูมิต่ำ ประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนจะลดลง ขับขี่ด้วยความระมัดระวังและใช้ความเร็วระดับกลางจนกว่าจะจะมีอุณหภูมิตามที่กำหนด

ห้ามบรรทุกเกินพิกัดสูงสุด ซึ่งนับรวมทั้งน้ำหนักของรถจักรยานยนต์ ผู้ขับขี่ ผู้ซ้อนท้าย และสัมภาระ



คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสัมภาระติดอยู่กับรถอย่างแน่นหนาและไม่เลื่อน เนื่องจากอาจส่งผลต่อวิธีควบคุมจักรยานได้ สัมภาระไม่ควรกว้างเกิน 0.15 เมตร จากแฮนด์ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุความเสียหายจากการชนอาจร้ายแรงกว่าที่มองเห็น ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ให้ครบทุกส่วนเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัย

เบรก

ปล่อยคันเร่งเมื่อเหยียบเบรก และใช้เบรกล้อหน้าและล้อหลังในการเบรกพร้อมๆ กัน

เบรกให้เสร็จก่อนเลี้ยว และเปลี่ยนเกียร์ให้ต่ำลงตามความเร็วที่ต้องการ

หลีกเลี่ยงการใช้เบรกเป็นเวลานานเพื่อป้องกันไม่ให้ผ้าเบรกร้อนเกินไปและลดแรงเบรก หลีกเลี่ยงการใช้เบรกเป็นเวลานานเพื่อป้องกันไม่ให้ผ้าเบรกร้อนเกินไป



คำเตือน

ความชื้นและสิ่งสกปรกทำให้ระบบเบรกเสียหาย เบรกอย่างระมัดระวังหลาย ๆ ครั้งเพื่อทำให้ความชื้นแห้งและขจัดสิ่งสกปรกออกจากผ้าเบรกและจาน

หากรู้สึกว่าคุณเบรกมือและคันเบรกเท้าหนัก ให้หยุดขี่ซึ่งจนกว่าระบบเบรกจะได้รับการตรวจสอบอย่างเรียบร้อยและได้ทำการแก้ไขข้อบกพร่องแล้ว

ยกเท้าออกจากคันเบรกเท้าเมื่อคุณไม่ได้เบรก การใช้เบรกเป็นเวลานานจะทำให้ผ้าเบรกร้อนเกินไปและการเสียดสีมากเกินไป ซึ่งจะส่งผลต่ออายุการใช้งานและความปลอดภัย
ระยะเบรกจะเพิ่มขึ้นเมื่อบรรทุกผู้ซ้อนท้ายหรือสัมภาระ โปรดปรับเวลาเบรกตามน้ำหนักบรรทุกบนรถจักรยานยนต์

การจอด

หยุดรถจักรยานยนต์โดยใช้เบรก

ปิดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

จอดรถบนพื้นที่มั่นคงและเรียบ

ใช้ขาตั้งข้างหรือขาตั้งคู่ (ถ้ามีติดตั้ง) เพื่อจอดรถ ใช้สวิตช์หยุดเพื่อเข้าเกียร์ P

ใช้การ์ด NFC/APP เพื่อดับเครื่อง



คำเตือน

เมื่อมอเตอร์ทำงาน ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้โดยไม่มีใครดูแล

รักษาความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์ โดยไม่ให้บุคคลอื่นนำไปใช้งาน

ล็อคคอรถจักรยานยนต์เมื่อจอดทิ้งไว้โดยไม่มีใครดูแล

หลังจากรถจักรยานยนต์วิ่งแล้ว อุณหภูมิของส่วนประกอบบางอย่างจะสูงมาก ห้ามไปสัมผัสกับส่วนประกอบเหล่านั้น การจอดรถที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้รถลื่นไถลและพลิกคว่ำ ซึ่งจะนำไปสู่ความเสียหายร้ายแรง

ขาตั้งคู่ (ถ้ามีติดตั้ง) มีไว้เพื่อรองรับรถจักรยานยนต์และสมัการเท่านั้น ห้ามนั่งบนรถจักรยานยนต์เมื่อใช้ขาตั้งคู่ มิฉะนั้นตัวรถหรือโครงรถอาจได้รับความเสียหายและตัวรถอาจพลิกคว่ำได้

หลังจากเข้าเกียร์ P และออกจากรถโดยตรง ฟังก์ชันล็อคการดับเครื่องอัตโนมัติจะถูกเปิดใช้งาน รถจะดับเครื่องและล็อคโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 30 วินาที ในระหว่างนี้ เวลาจะถูกรีเซ็ตหากได้รับสัญญาณบลูทูธหรือจากแอป สามารถปรับเวลาล็อคการดับเครื่องอัตโนมัติได้ผ่านแอป

โหมดรถจักรยานยนต์ที่ใช้ก่อนหน้านี้อาจเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องครั้งถัดไป

ระบบป้องกันไมยรถจักรยานยนต์

1. ระบบป้องกันไมยจากการเคลื่อนที่

เมื่อรถถูกล็อกและดับเครื่อง สัญญาณกันไมยจะทำงานหากตรวจพบว่ารถจักรยานยนต์มีการเคลื่อนที่เกิน 100 เมตร หรือความเร็วล้อหน้าเกิน 5 กม./ชม. สัญญาณกันไมยจะทำงานและไฟฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้งในแต่ละรอบเป็นเวลา 20 รอบ หากรถเคลื่อนที่ต่อไปนานกว่า 2 นาที สัญญาณกันไมยและไฟฉุกเฉินจะทำงานต่อไปจนกว่าผู้ใช้จะปิดสถานะสัญญาณกันไมยในแอป

2. ระบบป้องกันไมยจากการสั่น

เมื่อรถถูกล็อกและดับเครื่อง หากตรวจพบการสั่นสะเทือนอย่างรุนแรง สัญญาณกันไมยจะเริ่มทำงาน และไฟฉุกเฉินจะสว่างขึ้นพร้อมไฟกะพริบสองครั้งเป็นเวลา 20 รอบ ผู้ใช้สามารถปล่อยสถานะการสั่นสะเทือนป้องกันการโจรกรรมผ่านแอป ผู้ใช้สามารถปิดสถานะป้องกันไมยจากการสั่นในแอป

3. ระบบป้องกันไมยจากการพลิกคว่ำ

เมื่อรถถูกล็อกและดับเครื่อง หากตรวจพบรถพลิกคว่ำ สัญญาณกันไมยจะเริ่มทำงาน และไฟฉุกเฉินจะสว่างขึ้นพร้อมไฟกะพริบสองครั้งเป็นเวลา 20 รอบ ผู้ใช้สามารถปิดสถานะป้องกันไมยจากการพลิกคว่ำในแอปหรือโดยการยกรถตั้งขึ้น

4. ล็อคแฮนด์จับอัตโนมัติ

เมื่อล็อคและดับเครื่องรถจักรยานยนต์ ให้หมุนแฮนด์จับไปทางซ้าย 45° จะเป็นการล็อคแฮนด์จับโดยอัตโนมัติ เมื่อปลดล็อครถจักรยานยนต์ จะเป็นการปลดล็อคแฮนด์จับ โดยอัตโนมัติไปด้วย

การปฏิบัติด้านความปลอดภัย

เคล็ดลับการขับขี่อย่างปลอดภัย

ในแต่ละวันโปรดดูและอ่านข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อการใช้งานรถจักรยานยนต์ได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

แนะนำให้ใช้แว่นตากันลมและหมวกกันน็อคเพื่อความปลอดภัย ต้องตระหนักถึงกฎจราจร

เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ควรใช้อุปกรณ์สำหรับการขับขี่ที่ปลอดภัย เช่น ถุงมือและรองเท้าที่เหมาะสมเพื่อการป้องกัน

สวมชุดป้องกันเมื่อขับขี่ ในกรณีที่เกิดการชนกับยานพาหนะอื่น หากไม่มีชุดป้องกัน ก็ไม่สามารถรับประกันความปลอดภัยได้ ก่อนเปลี่ยนเลน ให้มองทางผ่านไหล่เพื่อให้แน่ใจว่าทางปลอดภัยแล้ว ห้ามฟังกระจกมองหลังเพียงอย่างเดียว คุณต้องพิจารณาระยะทางและความเร็วของยานพาหนะอื่นก่อนเปลี่ยนเลน ไม่เช่นนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

เมื่อขึ้นทางลาดชัน ให้เปลี่ยนไปใช้โหมด SPORT เพื่อให้มีกำลังและแรงบิดของเครื่องยนต์เพียงพอ ไม่ให้เครื่องยนต์ทำงานหนักเกินไป

เมื่อเหยียบเบรก ให้เหยียบเบรกทั้งหน้าและหลังพร้อมกัน การใช้เบรกเพียงอันเดียวในการเบรกกะทันหันอาจทำให้รถจักรยานยนต์ลื่นไถลและสูญเสียการควบคุม

เมื่อลงเนินยาวๆ ให้ควบคุมความเร็วรถโดยการปล่อยคันเร่ง ใช้เบรกหน้าและหลังเพื่อเสริมการเบรก

ในสภาพถนนเปียก ให้ใช้คันเร่งเพื่อควบคุมความเร็ว และใช้เบรกหน้าและหลังน้อยลง ควรใช้คันเร่งอย่างระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อหลังลื่นไถลในระหว่างการเร่งความเร็ว หรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน

การขับขี่ด้วยความเร็วที่เหมาะสมและหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วโดยไม่จำเป็นถือเป็นสิ่งสำคัญสำหรับความปลอดภัย การลดการใช้พลังงาน การยืดอายุของรถจักรยานยนต์ และยืดอายุแบตเตอรี่ เมื่อขับขี่ในสภาพที่เปียกหรือบนพื้นผิวถนนที่ลื่น ประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์จะลดลง เมื่อเจอสภาพเงื่อนไขเช่นนี้ จึงจำเป็นต้องกระทำด้วยความรอบรู้และยืดหยุ่น การเร่งความเร็ว

การเบรก หรือการเลี้ยวกะทันหันอาจทำให้สูญเสียการควบคุม

ฝึกฝนทักษะการขับขี่ของคุณให้มีความระมัดระวังและขับขี่ช้าๆ ในพื้นที่เปิดโล่ง

หลีกเลี่ยงการใช้เทปผ้าโดยไม่จำเป็น ซึ่งอาจพ่นกันฝุ่นหรือรถจักรยานยนต์ได้

ข้อควรระวังเพิ่มเติมสำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

การเบรกมีความสำคัญมาก โดยเฉพาะในระหว่างที่ขับขี่ด้วยความเร็วสูง และแรงเบรกต้องไม่มากเกินไป ตรวจสอบและปรับเบรกเพื่อให้ได้ประสิทธิภาพที่ดีที่สุด หากแฮนด์จับหลวมอาจทำให้สูญเสียการควบคุม ตรวจสอบแฮนด์จับเพื่อดูว่าสามารถหมุนได้อย่างอิสระโดยไม่สั่นหรือไม่ การขับขี่ด้วยความเร็วสูงต้องให้อยู่ในสภาพที่ดี ยานที่มีสภาพดีมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ตรวจสอบแรงดันและความสมดุลของล้อ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพลังงานเพียงพอสำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วสูงหรือไม่ ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า ไม่ว่าจะเป็นไฟหน้า ไฟท้าย/ไฟเบรก สัญญาณไฟเลี้ยว แตร และอื่นๆ เพื่อให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างถูกต้องหรือไม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวยึดที่นั่งและสลักเกลียวทุกตัวถูกยึดแน่นแล้ว และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทั้งหมดอยู่ในสภาพที่ดี



อันตราย

รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าจะมีช่วงระยะทางที่ต่ำลงเรื่อยๆ ดังนั้นโปรดวางแผนการเดินทางอย่างสมเหตุสมผล

แผนการบำรุงรักษาตามระยะ

ในบทนี้จะอธิบายรายการของแผนการบำรุงรักษาตามระยะ เพื่อให้รถอยู่ในสภาพที่ดี คุณจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของแผนการ และดำเนินการบำรุงรักษาและปรับแต่งตามระยะอย่างดี การบำรุงรักษาในช่วงสั้นอื่นมีความสำคัญอย่างยิ่งและไม่สามารถละเลยได้

จากการแนะนำการบำรุงรักษาอย่างละเอียดในบทนี้ คุณควรตระหนักถึงขั้นตอนการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐานและการใช้เครื่องมืออย่างเหมาะสม หากไม่มีประสบการณ์จริงหรือไม่แน่ใจในความสามารถของตนเอง ควรให้ช่างเทคนิคมืออาชีพดำเนินการปรับแต่ง การบำรุงรักษา และการซ่อมแซมทั้งหมด หากคุณมีคำถามเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ

หมายเหตุ

- ▲ = ระยะเวลาการบำรุงรักษาจะลดลง 50% หากมีการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างไม่เหมาะสม
- = ให้ตัวแทนจำหน่ายดำเนินการซ่อมแซมส่วนประกอบและระบบที่เกี่ยวข้อง

แผนการบำรุงรักษาตามระยะในช่วงรันอิน

รายการ		เดือน	กม.	หมายเหตุ
ระบบไฟฟ้า				
■	ฟังก์ชันของชิ้นส่วนไฟฟ้า	-	1000	ตรวจสอบ
	แบตเตอรี่	-	1000	
	ฟิวส์หรือเบรกเกอร์วงจร	-	1000	
เบรก				
	จานเบรก	-	1000	ตรวจสอบ
	ผ้าเบรก	-	1000	
	ระดับน้ำมันเบรก	-	1000	
■	สายเบรก	-	1000	ตรวจสอบสายเบรกว่ามีความเสียหายหรือไม่ และดูว่ามีการซีลอยู่หรือไม่

▲ = ระยะเวลาการบำรุงรักษาจะลดลง 50% หากมีการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างไม่เหมาะสม

■ = ให้ตัวแทนจำหน่ายดำเนินการซ่อมแซมส่วนประกอบและระบบที่เกี่ยวข้อง

รายการ		เดือน	กม.	หมายเหตุ
ล้อ				
	สภาพยาง	-	1000	ตรวจสอบ
	แรงดันลมยาง	-	1000	
ระบบกันสะเทือน				
■	โช้คอัพหลังและหน้า	-	1000	ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน (บำรุงรักษา ตะเกียบหน้าและโช้คอัพหลังตามความต้องการและตามวัตถุประสงค์)
ระบบแฮนด์จับ				
■	ลูกบิดคอ	-	1000	ตรวจสอบ

▲ = ระยะเวลาการบำรุงรักษาจะลดลง 50% หากมีการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างไม่เหมาะสม

■ = ให้ตัวแทนจำหน่ายดำเนินการซ่อมแซมส่วนประกอบและระบบที่เกี่ยวข้อง

รายการ		เดือน	กม.	หมายเหตุ
ส่วนอื่น ๆ				
■	หน่วยความจำควบคุมข้อผิดพลาด	-	1000	อ่านด้วย PDA
■	ชิ้นส่วนที่หมุนได้	-	1000	น้ำมันหล่อลื่นและตรวจสอบ ความยืดหยุ่น
■	น็อตและสลักเกลียว	-	1000	ตรวจสอบความแน่น

▲ = ระยะเวลาการบำรุงรักษาจะลดลง 50% หากมีการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างไม่เหมาะสม

■ = ให้ตัวแทนจำหน่ายดำเนินการซ่อมแซมส่วนประกอบและระบบที่เกี่ยวข้อง

แผนการบำรุงรักษาตามระยะหลังรั้นอิน

รายการ		ช่วงการบำรุงรักษาหลังรั้นอิน (ขึ้นอยู่กับว่ารายการใดจะเกิดขึ้นก่อน)		
		เดือน	กม.	หมายเหตุ
ระบบไฟฟ้า				
■	ฟังก์ชันของชิ้นส่วนไฟฟ้า	12 เดือน	10000	ตรวจสอบ
	แบตเตอรี่	6 เดือน	5000	
	ฟิวส์หรือเบรกเกอร์วงจร	6 เดือน	5000	
■	สายไฟ	12 เดือน	10000	ตรวจสอบความเสียหายและการโค้งงอเมื่อเช็ดแล้ว
ล้อ				
	สภาพล้อ	12 เดือน	10000	ตรวจสอบ
	แรงดันล้อ	12 เดือน	10000	
■	ลูกปืนล้อ	-	10000	

▲ = ระยะเวลาการบำรุงรักษาจะลดลง 50% หากมีการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างไม่เหมาะสม

■ = ให้ตัวแทนจำหน่ายดำเนินการซ่อมแซมส่วนประกอบและระบบที่เกี่ยวข้อง

รายการ		ช่วงการบำรุงรักษาหลังรันอิน (ขึ้นอยู่กับว่ารายการใดจะเกิดขึ้นก่อน)		
		เดือน	กม.	หมายเหตุ
เบรก				
	ระบบเบรกหน้าและหลัง	12 เดือน	10000	ตรวจสอบ
	จานเบรก	12 เดือน	10000	
▲	ผ้าเบรก	12 เดือน	10000	
	ระดับน้ำมันเบรก	12 เดือน	10000	
■	สายเบรก	24 เดือน	20000	ตรวจสอบพวกเขาเพื่อดูว่าได้รับความเสียหายและบิดเบี้ยวหรือไม่
■	น้ำมันเบรก	24 เดือน	-	เปลี่ยนใหม่
มอเตอร์				
■	น้ำมันเกียร์มอเตอร์	6 เดือน	3000	

▲ = ระยะเวลาการบำรุงรักษาจะลดลง 50% หากมีการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างไม่เหมาะสม

■ = ให้ตัวแทนจำหน่ายดำเนินการซ่อมแซมส่วนประกอบและระบบที่เกี่ยวข้อง

รายการ		ช่วงการบำรุงรักษาหลังรับเงิน (ขึ้นอยู่กับว่ารายการใดจะเกิดขึ้นก่อน)		
		เดือน	กม.	หมายเหตุ
ระบบกันสะเทือน				
■	ระบบกันสะเทือน	-	5000	ตรวจสอบ
■	โช๊คอัพหน้าและหลัง	12 เดือน	10000	ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน (บำรุงรักษาตะเกียบหน้าและโช๊คอัพหลังตามความต้องการและตามวัตถุประสงค์)
โครง				
	โครง	-	30000	ตรวจสอบ
ระบบแวนด้าบ				
■	ลูกปืนคอ	12 เดือน	10000	ตรวจสอบ

▲ = ระยะเวลาการบำรุงรักษาจะลดลง 50% หากมีการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างไม่เหมาะสม

■ = ให้ตัวแทนจำหน่ายดำเนินการซ่อมแซมส่วนประกอบและระบบที่เกี่ยวข้อง

รายการ		ช่วงการบำรุงรักษาหลังรับอิน (ขึ้นอยู่กับว่ารายการใดจะเกิดขึ้นก่อน)		
		เดือน	กม.	หมายเหตุ
ส่วนอื่น ๆ				
■	หน่วยความจำควบคุมข้อผิดพลาด	12 เดือน	10000	อ่านด้วย PDA
■	ชิ้นส่วนที่หมุนได้	12 เดือน	10000	น้ำมันหล่อลื่นและตรวจสอบความยืดหยุ่น
■	น็อตและสลักเกลียว	12 เดือน	10000	ตรวจสอบความแน่น
■	ท่อ ซอง รู และปลอกหุ้ม	12 เดือน	10000	ตรวจสอบว่ามีรอยแตกร้าว มีการบิดเบี้ยว และแก้ไขให้ถูกต้อง

▲ = ระยะเวลาการบำรุงรักษาจะลดลง 50% หากมีการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างไม่เหมาะสม

■ = ให้ตัวแทนจำหน่ายดำเนินการซ่อมแซมส่วนประกอบและระบบที่เกี่ยวข้อง

ปัญหาและสาเหตุทั่วไป

ปัญหา	ส่วนประกอบ	สาเหตุ	วิธีแก้ไข
มอเตอร์ลัมเหลว	ระบบสตาร์ท	พลังงานต่ำเกินไป	ชาร์จหรือเปลี่ยนใหม่
		ECU ลัมเหลว: สัมผัสหรือการเผาไหม้ไม่ดี	ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่
		สายไฟขัดข้อง: สัมผัสไม่ดี	ตรวจสอบหรือปรับเปลี่ยน
พลังงานไม่เพียงพอ	มอเตอร์	มอเตอร์ร้อนเกินไป	ระบายความร้อน
	พลังงานแบตเตอรี่	กำลังไฟน้อยกว่า 20%	ชาร์จ
ไฟหน้าและไฟท้ายลัมเหลว	สายไฟ	การเชื่อมต่อไม่ดี	ปรับเปลี่ยน
	สวิตช์ซ้ายและขวา	หน้าสัมผัสสวิตช์ไม่ดีหรือสวิตช์เสียหาย	ปรับเปลี่ยนหรือเปลี่ยนใหม่
	ไฟหน้า	หลอดไฟและตัวยึดหลอดไฟชำรุดหรือเสียหาย	ปรับเปลี่ยนหรือเปลี่ยนใหม่
แตรลัมเหลว	แบตเตอรี่	ไม่มีไฟฟ้า	ชาร์จหรือเปลี่ยนใหม่
	สวิตช์ซ้าย	ปุ่มแตรทำงานลัมเหลวหรือเสียหาย	ปรับเปลี่ยนหรือเปลี่ยนใหม่
	สายไฟ	สัมผัสไม่ดี	ปรับเปลี่ยนหรือซ่อมแซม
	แตร	แตรเสียหาย	ปรับเปลี่ยนหรือเปลี่ยนใหม่

รายการข้างต้นเป็นปัญหาทั่วไปของรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า หากรถจักรยานยนต์ของคุณมีปัญหา โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ ZEEHO เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมรถจักรยานยนต์ได้ทันเวลา

 อันตราย
ห้ามพยายามแก้ไขปัญหาโดยไม่ได้รับความช่วยเหลือจากผู้เชี่ยวชาญ มิฉะนั้น อาจมีความเสี่ยงด้านความปลอดภัยหรืออุบัติเหตุได้ ผู้ใช้งานจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาที่ดำเนินการด้วยตนเอง

การทำความสะอาดและการจัดเก็บรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังทั่วไป

การรักษารถจักรยานยนต์ของคุณให้สะอาดและมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอจะช่วยยืดอายุการใช้งานได้ การใช้ผ้าคุณภาพสูงที่ระบายอากาศได้ดีคลุมรถจักรยานยนต์จะช่วยปกป้องในระหว่างการจัดเก็บได้เป็นอย่างดี

- ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งหลังจากที่มอเตอร์และระบบมอเตอร์เย็นลงแล้ว
- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงกับซิลิโคน ผ้าเบรก และยาง
- ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยมือ
- หลีกเลี่ยงสารเคมี ตัวทำละลาย สารซักฟอก และผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดในครัวเรือน เช่น แอมโมเนีย ไฮโดรอกไซด์
- น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก และน้ำยาหล่อเย็นจะทำให้พื้นผิวที่ทาสีเสียหาย และหากไปสัมผัสเมื่อไรต้องล้างน้ำทันที
- ห้ามใช้แรงโลหะ ฝอยเหล็ก และแผ่นขัดหรือแปรงอื่นๆ เพื่อทำความสะอาดรถจักรยานยนต์
- ควรระวังในการล้างกระจกบังลม ฝาครอบไฟหน้า และชิ้นส่วนพลาสติกอื่นๆ เนื่องจากอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนได้ง่าย
- ห้ามใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูง เนื่องจากน้ำอาจทะลุเข้าไปในซีลและอุปกรณ์ไฟฟ้า ซึ่งจะสร้างความเสียหายให้กับรถจักรยานยนต์
- ห้ามฉีดน้ำเข้าไปในบริเวณที่ป้องกันน้ำ เช่น แบตเตอรี่ อุปกรณ์ไฟฟ้า และพอร์ตชาร์จ

การล้างรถจักรยานยนต์

- ล้างด้วยน้ำเย็นเพื่อขจัดคราบสกปรกที่เกาะอยู่
- ใช้น้ำยาล้างรถสูตรอ่อนโยน (สำหรับรถจักรยานยนต์หรือรถยนต์โดยเฉพาะ) มาผสมกับน้ำในถัง ใช้ฟ้านุ่มหรือฟองน้ำล้างรถจักรยานยนต์ หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาขจัดคราบแบบอ่อนเพื่อขจัดน้ำมันหรือจาระบี เริ่มที่ด้านบนของรถจักรยานยนต์และล้างส่วนล่างเป็นลำดับสุดท้าย
- หลังจากล้างแล้ว ให้ล้างรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำสะอาดเพื่อขจัดคราบต่างๆ (ส่วนที่ตกค้างจากน้ำยาล้างรถอาจทำให้ส่วนประกอบของรถจักรยานยนต์เสียหายได้)
- เช็ดรถจักรยานยนต์ของคุณด้วยผ้านุ่มๆ เพื่อหลีกเลี่ยงรอยขีดข่วน
- ขับรถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วต่ำอย่างระมัดระวังและเหยียบเบรกหลายๆ ครั้ง จะช่วยให้เบรกแห้งและคืนประสิทธิภาพการทำงานตามปกติ

หมายเหตุ:

เมื่อขับขึ้นในพื้นที่ที่มีเกล็ดถนนหรือโคลนทะเล ให้ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หลังการขับขึ้นด้วยน้ำเย็นทันที ห้ามใช้น้ำอุ่นล้างเพราะจะเร่งปฏิกิริยาเคมีของเกล็ด หลังจากที่รถจักรยานยนต์แห้งแล้ว ให้ทาน้ำมันป้องกันสนิมและป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทุกชนิดที่ไม่ทาสี หากขับขี่ท่ามกลางสายฝนหรือล้างรถจักรยานยนต์ อาจเกิดละอองน้ำภายในเลนส์ไฟหน้า ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อทำให้ความชื้นแห้ง

ปกป้องพื้นผิว

หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้เคลือบพื้นผิวที่ทาสีทั้งโลหะและพลาสติกด้วยแว็กซ์สำหรับรถจักรยานยนต์/รถยนต์ ควรใช้แว็กซ์ทุกสามเดือนหรือตามต้องการ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้พื้นผิวมีเส้นขูดขีดหรือขาดความเงางาม ควรใช้แว็กซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนและทาตามคำแนะนำเสมอ

กระจกบังลมและพลาสติกอื่นๆ

หลังจากล้างแล้ว ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดชิ้นส่วนพลาสติกเบาๆ เมื่อรถจักรยานยนต์แห้ง

ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือขัดเงาพลาสติกเพื่อดูแลรักษากระจกบังลม เลนส์ไฟหน้า และชิ้นส่วนพลาสติกอื่นๆ



ข้อควรระวัง

ชิ้นส่วนพลาสติกอาจเสื่อมสภาพและแตกหักได้หากสัมผัสกับสารเคมีหรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดในครัวเรือน เช่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก น้ำยาทำความสะอาดหน้าต่าง กาวลือกลีียว หรือสารเคมีอื่นๆ หากชิ้นส่วนพลาสติกสัมผัสกับสารเคมีใดๆ ให้ล้างออกด้วยน้ำทันที จากนั้นตรวจสอบความเสียหาย ห้ามใช้แผ่นขัดหรือแปรงขัดกับชิ้นส่วนพลาสติก เนื่องจากอาจทำให้พื้นผิวเป็นรอยและทำให้พลาสติกเสียหายได้

โครเมียมและอลูมิเนียม

โครเมียมอัลลอยด์และชิ้นส่วนอะลูมิเนียมที่ไม่ทาสีสามารถออกซิไดซ์ได้เมื่อสัมผัสกับอากาศ ส่งผลให้สีหมองคล้ำและขาดความเงางามได้ ควรทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้ด้วยน้ำยาและสเปรย์เคลือบเงา ควรทำความสะอาดล้ออะลูมิเนียมที่ทาสีแล้วและไม่ทาสีด้วยน้ำยาทำความสะอาดแบบพิเศษ ผลิตภัณฑ์เครื่องหนัง ไวนิล และยาง

หากรถจักรยานยนต์ของคุณมีอุปกรณ์เสริมที่เป็นหนัง ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดแบบเฉพาะ การล้างชิ้นส่วนหนังด้วยน้ำยาและน้ำจะก่อให้เกิดความเสียหาย ส่งผลให้มีอายุการใช้งานสั้นลง

ชิ้นส่วนไวนิลควรทำความสะอาดแยกต่างหาก

ยางและส่วนประกอบอื่นๆ ที่เป็นยาง ควรใช้สารป้องกันยางเพื่อยืดอายุการใช้งาน



อันตราย

ต้องให้ความเอาใจใส่เป็นพิเศษกับยาง และควรสังเกตว่าสารป้องกันยางที่ใช้กับยางนั้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงาน หากใช้ไม่ถูกต้อง การยึดเกาะระหว่างยางกับพื้นอาจลดลง และอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุม

การจักระเบิดรถจักรยานยนต์

หากวางแผนที่จะไม่ขับหรือเก็บรถจักรยานยนต์ไว้เป็นเวลานาน (มากกว่า 30 วัน)

ขอแนะนำให้ชาร์จรถให้มากกว่า 60% และถอดที่ชาร์จออก

แม้ว่าแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์จะคายประจุช้ามากระหว่างการเก็บรักษา แต่ยังคงต้องมีการตรวจสอบแบตเตอรี่เดือนละครั้ง หากพลังงานแบตเตอรี่ต่ำกว่า 30% ให้ชาร์จใหม่จนมากกว่า 60%

ควรเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในที่เย็นเพื่อยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ การจัดเก็บในบริเวณที่มีอุณหภูมิสูงจะทำให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สั้นลง

FB6V-380101-2101-12



ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.
No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Zhejiang Province,China
Tel: 86-571-86258863 Fax: +86-571-89265788
E-mail: service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>